

30th anniversary tournament All Japan Sailing Championships Individual Game & Single Hand Regatta



2024.9.5~9.8 蒲郡

ARG

ANTI ROLLING GYRO

いつもと違う感動を。



快適な時間を手に入れる。



本大会で協賛させて頂いています
会場のデモボートや ARG45T 体感装置で、ARG の効果を体験してみませんか。



ARG375T



ARG250T



ARG175T



ARG50/65T



ARG45T

30周年記念大会

2024年度全日本学生ヨット個人選手権大会

2024年全日本学生シングルハンドレガッタ

共同主催	全日本学生ヨット連盟 中部学生ヨット連盟
大会期間	2024年9月5日(木) ~ 2024年9月8日(日)
開催地	愛知県蒲郡市海陽町1-7 豊田自動織機 海陽ヨットハーバー
公認	公益財団法人 日本セーリング連盟 【承認番号 2024-11】
後援	蒲郡市 中部ヨット協会 日本470協会 一般社団法人 日本スナイプ協会
特別協賛	日建・レンタコムグループ 日建レンタコム株式会社 日建リース工業株式会社 日建片桐リース株式会社
協賛	明治商工株式会社 株式会社伊藤園 蒲郡市観光協会 東明工業株式会社 ゆうこうマリン株式会社
協力	豊田自動織機 海陽ヨットハーバー 蒲郡・三谷温泉平野屋 株式会社丸玉運送 中部セーリングクラブ (JSAF 特別加盟団体 中部日本大学OBヨット連盟)

-目次-

大会御挨拶	2
歴史を振り返る	8
大会役員	10
競技役員	11
レース公示	12
帆走指示書	20
LINEオープンチャット ニックネームのルール	27
支援チーム規程 (STR)	28
レース委員会が審問無しに課すペナルティー	30
470クラスエントリー	32
スナイプクラスエントリー	40
シングルハンドレガッタエントリー	48
歴代優勝者	50
大会からの案内	52
会場案内図	54
バース指定図	55

ご 挨拶

公益財団法人日本セーリング連盟
会長 馬場 益弘



2024 年度全日本学生ヨット個人選手権大会ならびに 2024 年全日本学生シングルハンドレガッタが、豊田自動織機海陽ヨットハーバーで開催されることをお慶び申し上げます。開催に当たり、単独開催となつて以降、2024 年で 30 周年を迎える大会になりましたことも敬意を表します。また、蒲郡市をはじめ多くの皆様のご後援、ご協力をいただきましたことを感謝申し上げます。ご協賛を頂きました日建・レンタコムグループ様、明治商工株式会社様、株式会社伊藤園様、蒲郡市観光協会様、東明工業株式会社様、ゆうこうマリン株式会社様に心から御礼を申し上げます。

本大会が開催される頃には既に開催されていることと存じますが、今年はいよいよ 2024 パリオリンピックが開催されます。日本セーリング連盟は、その方針の一つとして東京大会後に『オリンピックに勝ちに行く体制を構築すること』を掲げ、組織を挙げて取り組んでまいりました。今年はその集大成の年となりますので、大いなる期待を込めてメダル獲得に向けてチャレンジしていきます。更には 2028 年ロスオリンピック競技大会に向けて取り組んでおります。これと並行して 2028 年までの World Sailing (WS) ユースワールド大会やオリンピッククラスのジュニアワールド大会でのメダル獲得を目標とした『HOPE 育成プログラム』を軸としてジュニア・ユース世代の育成に取り組んでおります。

過去のこの全日本学生ヨット個人選手権大会、全日本学生シングルハンドレガッタにおいては、参加選手から世界でも活躍する選手を輩出しています。今回の大会に参加する皆さんも是非世界へ羽ばたいていただきたいと思っています。今回、蒲郡の海に集まったセーラーの皆さんが、その後は選手として、あるいはレースオフィシャルズとして世界で活躍されることを、そして生涯においてセーリングを楽しまれることを切に願っております。優れた生涯スポーツとしてのセーリングは、必ずや社会でも通じる場所がありますので、あらゆる場面においてセーリング競技で培った経験と知識を生かして活躍していただきたいと思っています。

終わりになりましたが、大会参加者を含む大会関係者の皆さんが、海というすばらしい環境を大切に、いつまでもきれいな海を残すことも、大会への参加を通して参加選手の皆さんに取り組んでいただき、今大会が好天に恵まれ安全かつ成功裏に進みますことを祈念してご挨拶といたします。

歓迎のごあいさつ

中部ヨット協会

会長 小栗 一朗



「2024 年度全日本学生ヨット個人選手権大会」「2024 年全日本学生シングルハンドレガッタ」が、愛知県蒲郡市の「豊田自動織機 海陽ヨットハーバー」において開催されるにあたり、中部ヨット協会を代表し、全国各地からお集まりいただく選手、監督ならびに大会関係者の皆様に心から歓迎申し上げます。

中部水域は、津や浜名湖、駿河湾など皆様になじみ深いセーリングエリアが点在しており、ジュニアセーラーからキールボートまで、セーリング競技が活発的な地域であります。

特に豊かな自然に囲まれ、一年を通じてセーリングに最適な風が吹く三河湾に面する蒲郡市は、様々な全日本選手権が開催されるなど、セーリングスポーツの一大拠点であり、2026 年の秋には第 20 回アジア大会の開催が決定しております。

この大会は、今回で 30 回目を迎える節目の年と聞いております。これまでも沢山のドラマが生まれてきたと思います。皆様におかれましては、水域予選を勝ち、十分な練習を行い大会に臨むことが出来たのではないかと考えております。皆様がこの 30 回目の新たに心に残るドラマを作り上げるとともに、日ごろの成果が十分発揮できるよう、無事大会が行われることを願っております。

皆様がその実力を競いあうことは、日本のセーリング界をますます活気づけていただくことにつながり、この大会から蒲郡で開催されるアジア大会に出場する選手が出ることを大いに期待しております。

この蒲郡の歴史や文化、人々に接していただきながら、本大会が思い出深い、素晴らしいものとなりますよう、心からお祈り申し上げます。

本大会開催にあたり、ご尽力いただきました関係の皆様には深く敬意を表するとともに、本大会の成功を祈念いたしまして、歓迎のことばといたします。

歓迎のごあいさつ

蒲郡市長

鈴木 寿明



「2024年度 全日本学生ヨット個人選手権大会 全日本学生シングルハンドレガッタ」が、ここ蒲郡市の豊田自動織機 海陽ヨットハーバーを会場として開催され、全国各地から多くの選手、関係者の皆様をお迎えできますこと、そして本大会が30周年を迎えられたこと、大変喜ばしく存じます。

蒲郡市も4月1日で市制70周年を迎えました。「愛し 愛され 蒲郡」というテーマで、様々な記念事業等を通して、三河湾国定公園の中心に位置し、4つの温泉郷を持つ温暖な気候と美しい風景に恵まれた本市が、広く愛されるまちになることを目指してまいります。

また本市は、セーリング競技と馴染みが深く、世界最高峰のヨットレース「アメリカズカップ」のニッポンチャレンジがベースキャンプを設置したことがあり、世界一周を果たした「エリカ号」の蒲郡帰港を記念して始まった「エリカカップヨットレース」やセーリングワールドカップの日本初開催の地になるなど、まさにセーリング競技の聖地となっております。

さらに、2026年には、ここ蒲郡市がアジア競技大会セーリングの会場となります。この大会から日本代表選手として出場選手が現れますことを大いに期待しております。

選手の皆様におかれましては、日頃鍛えた力と技、練習の成果をこの三河湾を舞台に存分に発揮していただき、本大会そしてセーリング聖地の蒲郡市を盛り上げていただければ幸いです。

最後になりましたが、大会開催にご尽力いただきました関係者の皆様方に心から感謝申し上げますとともに、大会のご成功とセーリング競技の益々のご隆盛を祈念申し上げます、歓迎のご挨拶とさせていただきます。

ご挨拶



全日本学生ヨット連盟
会長 青木 則幸

本年も、全日本学生ヨット個人選手権大会及び全日本学生シングルハンドレガッタが、蒲郡の豊田自動織機海陽ヨットハーバーにおいて盛大に開催されることになりました。個人戦に挑む選手にとっては、高校球児にとっての甲子園のような存在になりつつあると聞いております。関係者の皆様のご理解とご尽力に心から感謝申し上げます。

本年は、オリンピック・イヤーにあたります。本大会は、オリンピックの熱戦の興奮冷めやらぬ中での開催ということになっているのではないのでしょうか。ご承知のように、ヨットはセーリング競技の重要な一角を占める種目です。そして、かつて大学のヨット部に所属し学連主催のインカレ諸大会で技を競った選手からも、多くの日本代表選手を輩出していることは誇らしい限りです。もとより、本大会に出場される選手の皆さんの中にも、ヨットを大学に入ってから本格的に始めた人が少なくないでしょうし、優勝を争っている選手の中にもそのようなキャリアの人が少なくないと聞いています。そのレースには、国際大会で活躍していく選手も含まれているのです。大学のヨット部の活躍が、日本ひいては世界のヨット界に果たす役割の大きさを感じずにはられません。

もとより、日頃の厳しい練習を経て立派な成績を上げてきた選手の皆さんには、培ってきたフェア・プレー精神を発揮し、学生として最高レベルのレースを展開されるであろうことを信じ、また期待しております。本大会を目指して真剣かつ熱心に練習に取り組んできた練習の成果を、本大会という晴れの舞台でぜひとも目一杯発揮して頂きたいと思います。同時に、安全面、健康面への留意も怠りなくお願いしたいと思います。最近はあまりとりあげられなくなっていますが、また新型コロナウイルスの感染が広がってきているというニュースも報じられています。健康で意気盛んな皆さんであっても、感染症を甘くみず、また影響を受けうる大会関係者や地域住民の方々に対して十分な配慮のある振る舞いをすることを心掛けて下さい。

最後になりますが、今大会の開催のためにご支援、ご協力を賜ったご関係の諸団体、ご関係者の皆様すべてに厚く御礼を申し上げます。

ご挨拶



中部学生ヨット連盟
会長 石倉 俊宏

「2024 年度全日本学生ヨット個人選手権大会」「2024 年全日本学生シングルハンドレガッタ」が、愛知県蒲郡市の「豊田自動織機 海陽ヨットハーバー」において開催されるにあたり、中部学生ヨット連盟を代表し、選手、監督ならびに大会関係者の皆様に心から歓迎申し上げます。

この大会は、全日本学生ヨット選手権大会の個人種目から 1995 年に独立し、全日本学生ヨット個人選手権大会として単独開催するようになり、今回で 30 回目の節目となります。蒲郡でのインカレ開催年を除き、豊田自動織機 海陽ヨットハーバーで開催されており、個人選手権と言ったら蒲郡とイメージを持っていただく事が出来るようになりました。私自身、大学 4 年生の時に学連執行部として 1 回目の大会に関わらせていただき、それ以降、全ての大会に関わらせていただいております大変光栄に思います。

これまで多くの選手がこの大会に臨み、オリンピックなどの国際大会で活躍した選手もこの大会で優勝しております。パリオリンピックにおいても、この大会で活躍した選手が出場し、活躍をしております。

過去の大会では、台風の影響で 2 日間レースが開催できなかったことや、新型コロナウイルスの影響で 11 月に開催した年など、様々な外的影響も受けてきましたが、毎年、欠かすことなく開催できたことは、日建レンタコムグループ様をはじめ、蒲郡市様、協賛企業様、各団体様のおかげと思っています。また、この大会を毎年支えています中部学生ヨット連盟の皆様、OB・OGの皆様にも感謝するとともに、あらためて御礼を申し上げます。

同時開催の全日本学生シングルハンドレガッタは、シーホッパーから始まりましたが、高校生にも ILCA (レーザーラジアル) が導入され、それに合わせ豊田自動織機 海陽ヨットハーバー様が ILCA6 を導入していただいたおかげで、高校からの選手にとっても参加しやすくなり、年々選手レベルが向上していると感じております。海陽ヨットハーバー様のご協力のもと、皆様に良いコンディションで艇をチャーターすることができ、満足していただけるのではないのでしょうか。毎年、参加の皆様が大会をより楽しめるよう、またパフォーマンスを最大限発揮できるように工夫し改善も続けております。今年も皆様の活躍を楽しみにしております。選手の皆さんぜひ頑張ってください。

最後に本大会開催にあたり、ご協賛、ご協力いただきました企業、団体の皆様をはじめ役員の皆様にも深く感謝するとともに、本大会の成功を祈念いたしまして、ご挨拶といたします。

ご挨拶

ご挨拶

全日本学生ヨット連盟
委員長 吉本 優紀



この度 2024 年度全日本学生ヨット個人選手権大会が豊田自動織機海陽ヨットハーバーで開催される運びとなりましたことを心からお慶び申し上げます。

2024 年度の全日本シリーズがいよいよ始まりました。今年は暖冬ではあったものの、手を震わせながら練習に打ち込んだ冬を乗り越え、更なる課題に直面した春が過ぎ、焼けた肌に刻まれた夏の練習の証をもって臨む個人戦までの道のりは、長いようで短かったのではないのでしょうか。各水域の激しい予選争いを通過し、この地で戦えることを誇りに思って、皆さんの実力を存分に発揮してください。そして各々の名誉を懸けたこの大会を経て、これから続く全日本女子及び全日本インカレにも全力で臨んで欲しいと思います。

また今年はパリオリンピックの年でもありました。日本から世界に羽ばたくセーラーは非常に誇らしく、胸が熱くなりました。才能の原石である皆様には、大学や日本という狭い枠組みに満足せず、世界という大きなステージにも目を向けてみてください。

最後に、個人戦開催地として定例となっているこの地で選手思いの運営を行っている中部学連の皆様並びに多大なるご支援をいただきました関係者各位の皆様には厚く御礼申し上げます。

中部学生ヨット連盟
委員長 丹羽 秀太



この度「30 周年記念大会 全日本学生ヨット個人選手権大会、全日本学生シングルハンドレガッタ」が愛知県豊田自動織機海陽ヨットハーバーで開催される運びとなりました。

本大会は学生セーラー日本一を決める歴史ある大会で、今回は 30 回記念大会ということもあり今大会に携われて光栄に思います。選手の皆さんはこの舞台に立つため極寒の冬の海、新入部員獲得のため思うように練習が出来なかった春、灼熱の暑さの中の夏の練習を経て、血のにじむような努力をしてきたと思います。この大会に惜しくも出場出来なかった選手も少なくないと思います。このような選手の想いを背負って、各水域の代表として日々の練習の成果を遺憾なく発揮していただきたいです。

今年は 2024 パリオリンピックが開催されます。今大会に参加している選手の中からは世界を舞台に活躍する選手が出てくると思うと大会が待ち遠しく思います。大学や各水域、日本にとどまらず、世界に視野を拡大する、ディンギーだけでなくキールボートに乗ってみることも新しい発見や技能向上に役立つかもしれません。

最後になりましたが、本大会の開催を快く引き受けてくださった豊田自動織機海陽ヨットハーバー様、本大会開催にあたり、ご協賛、ご協力いただいております企業様、団体様、並びにすべての大会関係者の皆様には心より御礼申し上げます。

30周年特別企画 歴史を振り返る

The Sailing News 生田目恵一（日本大学 OB）

【個人戦の起源】

学連ヨットは、全日本学生ヨット選手権大会が最高峰と位置付けされているように、あくまでも「団体戦」が伝統であった中、個人にもスポットを当てようと、1960年に常滑・鬼崎ヨットハーバーで産声を上げたのが個人選手権の始まりである。

当初は水域持ち回り制だったとはいえ、現在と同様、団体戦とは別開催だったのである。ただ決定的に違ったのがチャーター方式の時代であり、開催経費などが原因でなかな



1995年大会での小澤杯授与
故 小澤信三郎会長

か立候補する水域が現れず、第4回大会は2年越しとなってしまふなど、苦難の黎明期であった。さらに470級導入などにより、独立開催は困難と判断。1994年までは団体戦の初日に開催されるようになった。その後、当時の小澤信三郎全日本学連会長（早稲田大OB・部創設者）が、個人選手権の立ち位置を問題視、1994年愛知国体開催に伴う蒲郡・海陽ヨットハーバーが整備されたことや日本の中心ということもあり、蒲郡を固定開催として再度独立、現在に至るのである。



1995年大会では、アメリカの大学生を招待

【歴代の勇者たち】

独立元年となった1995年、栄えある初代チャンピオンに輝いたのは、470級・関 一人/山田 真（日本大）、スナイプ級・後藤浩紀/比木 武（同志社大）であった。卒業後五輪メダリストとなった関氏をはじめとし、轟賢二郎（京都産業大・2004年アテネ銅メダリスト）、松永鉄也（同志社大・2008年北京）、土居一斗（日本経済大・2016年リオデジャネイロ）、今村公彦（日本経済大・2016年リオデジャネイロ）、飯東潮吹（日本経済大・2020年東京・2024年パリ）、外藺潤平（日本経済大・2020年東京）、そして田中美紗樹（早稲田大・2024年パリ）それぞれがこの個人選手権で優勝している。このように、ほとんどの選手がこの大会を経験し、ある意味登竜門的な注目される大会に成長したことは間違いあるまい。



2019年大会 田中選手（左）

【歴代の記録】

これまで 29 回開催されてきた中で、記録的な面から振り返ってみると、連覇達成スキッパーは僅か 6 名。荒川海彦(日本大 470 級・1999-2000)に始まり、中村 匠(福岡大スナイプ級・2000-01)、城 航太(福岡大スナイプ級・2002-03)、土居一斗(日本経済大 470 級・2011-12)、そして唯一三連覇の記録を持つ松尾虎太郎(早稲田大スナイプ級・2018-20)、そして昨年の服部陸太(早稲田大スナイプ級・2022-23)のみである。特に松尾の三連覇は、昨年大会の早稲田スナイプ七連覇大記録達成への礎となっただけでなく、彼は団体戦でも昨年福岡大会で四連覇を達成するなど、絶対的王者として君臨している。今大会では、服部が史上二人目の三連覇及び同校勢 八連覇へと記録を伸ばすのかにも注目である。



2012 年大会 470 表彰風景

印象に残った大会と言えば、2012 年大会 470 級で既出の土居一斗/石井佑典の優勝を始めとする日本経済大勢が 1. 2. 3. 4. 6 位とほぼ入賞を独占したことである。全日本団体戦でも 2003 年初出場・初優勝とセンセーショナルな登場から個人戦でも 7 回優勝、今振り返ってみてもこの時が史上最強だったことは間違いない。土居は 2・3 年と連覇、4 年次は海外レースを優先した為不出場となったが、仮に出場していれば間違いなく史上初の 3 連



2017 年大会 470 レース

覇を達成していただろうと思われる。それほどに強かった。

2017 年大会 470 級も、特に注目されたシリーズとなった。後に東京・パリ五輪代表となる岡田 奎樹(早稲田大)4 回生の年である。ジュニア時代から数々の記録を持つ彼でも、ついに優勝することはできなかった。それだけレベルの高い世代だったと断言でき、そう簡単には勝てないことを痛切に感じたのであった。一方この時優勝したのは、高校時代はクルーだった有岡 翼/大野将寿(関西学院大)であり、努力すれば優勝できることを改めて教えられ、非常に感動させられたシリーズであったように記憶している。

そして男子中心の世界でありながら、女子選手の優勝も 4 名存在する。初の女子チャンピオンに輝いた 470 級の伊藤友紀(立命館大・2002 年)、スナイプ唯一の女子チャンピオンである木内蓉子(早稲田大・2009 年)、既出の田中美紗樹(早稲田大・2019 年)のスキッパー 3 名と、昨年に初のクルーチャンピオンとなった白敷奈津見(同志社大・2023 年)が加わり、今年は女子初の連覇に挑戦と興味は尽きない。



2009 年大会 スナイプレース

このように、個人の実力がそのまま評価される当大会。団体戦と同等の価値あるチャンピオンシップに成長したことは間違いない。どんな新しい記録が打ち立てられるのか楽しみに、今年も選手を間近に追っていきたいと思う。

大会役員

大会名誉会長	馬場益弘	公益財団法人日本セーリング連盟 会長
大会名誉副会長	関山正勝	全日本学生ヨット連盟 名誉会長
	鈴木寿明	蒲郡市長
大会会長	青木則幸	全日本学生ヨット連盟 会長
大会副会長	小栗一郎	中部ヨット協会 会長
大会顧問	市川 隆	全日本学生ヨット連盟 顧問
	鵜飼通夫	中部学生ヨット連盟 顧問
	渡邊 剛	全日本学生ヨット連盟 副会長 北海道水域
	伊藤則之	全日本学生ヨット連盟 副会長 東北水域
	熊倉広志	全日本学生ヨット連盟 副会長 関東水域
	須齋正幸	全日本学生ヨット連盟 副会長 近畿北陸水域
	二瓶泰範	全日本学生ヨット連盟 副会長 関西水域
	羽倉義雄	全日本学生ヨット連盟 副会長 中国水域
	青木 丈	全日本学生ヨット連盟 副会長 四国水域
	桧垣靖樹	全日本学生ヨット連盟 副会長 九州水域
大会委員長	石倉俊宏	中部学生ヨット連盟 会長
大会副委員長	古川裕之	全日本学生ヨット連盟 副会長
	中西真紀	全日本学生ヨット連盟 評議員
大会委員	吉本優紀	全日本学生ヨット連盟 委員長
	三浦航汰	全日本学生ヨット連盟 スナイプ委員長
	小笠原怜	北海道学生ヨット連盟 委員長
	村田有翼	東北学生ヨット連盟 委員長
	土井俊輝	関東学生ヨット連盟 委員長
	丹羽秀太	中部学生ヨット連盟 委員長
	須藤千春	近畿北陸学生ヨット連盟 委員長
	竹内広太	関西学生ヨット連盟 委員長
	高槻将五	中国学生ヨット連盟 委員長
	柚原仁志	四国学生ヨット連盟 委員長
	鈴木英心	九州学生ヨット連盟 委員長

競技役員

レース委員会

委員長	酒井惟司			
委員	大野智也	坂井正和	中西真紀	山本浩資
NRO	石倉俊宏			

プロテスト委員会

委員長	南原健一				
委員	小野内健太	國政真平	白井一志	鷺見知幸	古川裕之
	本多哲也	吉野花梨			
事務局	小林修大	松本理基			

海上運営本部

本部長	酒井惟司				
副部長	大野智也	山本浩資			
部員	生田真紀夫	岡田琉我	岡村大暉	河合盛生	草川貴也
	國見優太	齊藤公彦	三軒わかば	中嶋浩二郎	生田目恵一
	新美忠邦	穂積洋平	堀田秀吾	濱野 文	室ありさ
	森本友梨	山田賢司	若松芳文		
補助役員	安藤柚香	木村春紀	稲垣颯生	奥村育実	斧山友貴
	川上直也	喜多村美鈴	近田正光	壺田琴未	東明千菜実
	深谷洸太	藤田琉希	細谷彩乃	棟田琉太郎	安田沙也果
	山下里空	吉本優紀			

総務部

部長	中西真紀				
副部長	真行寺誠	今村哲也	宮澤 貢		
部員	石川由賀里	佐野成克	鈴木志寿浦	森由美子	森上達也
	森脇雪乃				
補助役員	丹羽秀太	田口和磨	森理紗子		
	青山遥香	神野真央	岩田陽介	佐藤慎之助	村井秀弥
	山崎美和子	増井一翔	鈴木駿之介	奥村健太	壁山桜昌
	高橋良弥	足立祐也	東野紘明	田中千咲子	西垣俊哉
	加藤亜希子				

記録部

部長	坂井正和				
部員	松下瑤実	森脇雪乃（兼任）			
補助役員	木村時之介	三浦航太	鈴木流那	林 豊大	

テクニカル委員会

委員長	杉浦博之			
委員	生田真紀夫（兼任）	江崎亮介		

30周年記念
2024年度全日本学生ヨット個人選手権大会
2024年全日本学生シングルハンドレガッタ

共同主催	全日本学生ヨット連盟 中部学生ヨット連盟
大会期間	2024年9月5日(木)～2024年9月8日(日)
開催地	愛知県蒲郡市海陽町1-7 豊田自動織機 海陽ヨットハーバー
公認	公益財団法人 日本セーリング連盟 【2024-11】
後援	蒲郡市 中部ヨット協会 日本470協会 一般社団法人 日本スナイプ協会
特別協賛	日建・レンタコムグループ 日建レンタコム株式会社 日建リース工業株式会社 日建片桐リース株式会社
協賛	明治商工株式会社 株式会社伊藤園 蒲郡市観光協会 東明工業株式会社 ゆうこうマリン株式会社
協力	豊田自動織機 海陽ヨットハーバー 蒲郡・三谷温泉平野屋 株式会社丸玉運送 中部日本大学 OB ヨット連盟

【 レース公示 】

略語

「NP」艇による抗議の根拠とならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

1. 規則

- 1.1 本大会は、「セーリング競技規則 2021-2024」（以下、『規則』という）に定義された規則を適用する。
- 1.2 以下の規約および申合せ事項、規程を適用する。
文章は、全日本学生ヨット連盟のホームページにて入手できる。
<https://www.zennihon201809.com/>
 - (1)全日本学生ヨット連盟規約
 - (2)470級学連申し合わせ事項
 - (3)スナイプ級学連申し合わせ事項
 - (4)艇体への大学名表示に関する申し合わせ事項
 - (5)支援チーム規程
- 1.3 付則Pの「セール番号」を「セール番号」もしくは「艇の識別番号」に置き換え適用する。
これは規則 P1.2 を変更している。
- 1.4 付則Tが適用される。
- 1.5 規則 40.2(b)により規則 40.1 を適用する。
- 1.6 規則 90.3(e)(3)を適用する。
- 1.6 SCIRA 規則の「国内及び選手権大会の運営規定」は、同規定 9.1 に定められたレースを行う最大風速に関する規定を除き適用されない。

2. 帆走指示書

帆走指示書は 2024 年 8 月 11 日(日)までに、大会ホームページに掲示する。

3. コミュニケーション

- 3.1 競技者への通告は、公式掲示板に掲示される。公式掲示板はオンラインのみとし、大会ホームページで利用できる。システム等の不具合等は、艇からの救済の要求の根拠とはならない。これは RRS62.1 (a) を変更している。
- 3.2 選手とのコミュニケーション手段として RRS.org、LINE オープンチャットも使用する。オープンチャットへの参加にあたっては、別途指示するニックネームのルールを順守し守られていないものは削除する。
- 3.3 [DP]レース中、緊急の場合を除き、艇は音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

4. 参加資格

- 4.1 本大会は、公示 4 を満たす、次のクラスの艇が参加できる。

大会	クラス
全日本学生ヨット個人選手権大会	470 クラス
	スナイプクラス
全日本学生シングルハンドレガッタ	ILCA6

- 4.2 470 クラス、スナイプクラスの 1 チームは、ヘルムス 1 名、クルー 2 名以内とし、チームを跨いでのエントリーはできない。
ILCA6 クラスは 1 名とする。
- 4.3 本大会は、各水域学生ヨット連盟の推薦を得た加盟大学のヘルムスが参加できる。
クルーは、ヘルムスの所属大学内の選手からヘルムスが指名したうえで、各水域ヨット連盟の推薦を得た者が参加できる。
- 4.4 470 クラス、スナイプクラスの各水域推薦枠は次の通りとする。

北海道	東北	関東	中部	近畿 北陸	関西	中国	四国	九州	開催 水域	合計
3	3	18	4	6	6	4	3	6	2	55

- 4.5 競技者は、以下の事項を満たしていなければならない。
 - (1) 2024年度(公財)日本セーリング連盟会員であること。
 - (2) 470クラスの競技者は、日本470協会の2024年度団体登録を完了している大学ヨット部に所属していること。
 - (3) スナイプクラスの競技者は、2024年SCIRA会員（Junior会員、Senior会員）であること。
会員区分については、(一社)日本スナイプ協会ホームページを確認のこと。
<https://www.scirajapan.com/>
 - (4) ILCA6クラスの選手は、レーザークラス協会に登録済みであること。
 - (5) 参加チームの監督およびコーチは、2024年度(公財)日本セーリング連盟会員であること。
 - (6) スポーツ安全保険（人身・物損補償）相当の保険に加入していること。

5. 参加申し込み

5.1 470 クラス・スナイプクラス

参加資格を満たしたチームは、申込期日までに以下の手続きを完了させ、公示 6 に該当する参加料を振り込むことで参加申し込みが完了する。

(1) 【参加申し込みフォーム】の該当する参加申込書を完成させ送信する。

【参加申込書フォーム】

[参加申込書-1 一般事項申込フォーム](#)

[参加申込書-2 470 選手申込](#)

[参加申込書-3 スナイプ選手申込](#)

[参加申込書-7 搬入・艇搬出調査](#)

(2) ①から③の書類は、受付時に確認する。

- ① 競技者、監督、コーチ全員が『2024 年度(公財)日本セーリング連盟』の会員であることの証左。
- ② 470 クラスは「INTERNATIONAL 470 CLASS MEASUREMENT FORM」の写し。ただし、2011 年 7 月 29 日以前に登録された艇については、MC/MF を所持していない場合、計測登録証明書の写しでも可とする。
- ③ スナイプクラスは「スナイプクラス計測証明書」の写し。

【参加申込期日】

2024 年 7 月 30 日(火) 19 時

但し以下については、下記のとおりとする。

搬入・艇搬出調査 2024 年 8 月 16 日(金)

(3) 申込期日までに公示6が完了していない場合は、2024年8月4日(日)17時までの提出に限り、レイトエントリー扱いとして参加を認める。

5.2 ILCA6 クラス

参加資格を満たしたチームは、申込期日までに以下の手続きを完了させ、公示 6 に該当する参加料を振り込むことで参加申し込みが完了する。

[参加申込書-1 一般事項申込フォーム](#)

[参加申込書-4 ILCA6 クラス選手登録](#)

[参加申込書-5 ILCA6 チャーター申込書](#)

【参加申込期日】

2024 年 7 月 30 日(火) 19 時 但しチャーター申請は 7 月 27 日(金) 17 時まで

【ILCA6 艇のチャーターについて】

- ① ILCA6 のチャーターは先着 10 艇とし同一大学 3 名までのチャーターとする。
- ② オンラインでの申込み日含め 2 日以内にチャーター料の振込がない場合は、自動キャンセルされる。一度キャンセルされた場合で再申し込みした場合は、その時点での最後尾順位になる。これは特定の大学に偏らないようにするとともに、出来るだけ多くの選手が参加し易いようにするためである。
- ③ ILCA6 のチャーター状況については、常にオンラインで確認できるため、状況を確認して申し込みを行うこと。
- ④ キャンセルがあった場合は、申し込み順に繰上げを行う。なお、11 番目以降の申し込みについては、チャーターが可能となった連絡後、チャーター料の振込みを行うこと。
- ⑤ 自己都合のキャンセルに伴うチャーター料の返金は行わない。
- ⑥ 艇の引き渡しは、選手各自が海陽ヨットハーバーにて実施する。艇は、申し込み順に艇番号の新しいものより割り当てる。

5.3 支援者艇を使用する場合は支援者艇申込期日までに【支援者艇申込フォーム】より送信提出する。

【支援者艇申込書フォーム】

[参加申込書-6 支援者艇許可申請](#)

【支援者艇申込期日】

2024年9月4日(水)17時

5.4 期日を過ぎてからの艇、セールまたは競技者等の追加変更登録は、主催団体を納得させる合理的な理由を必要とする。

6. 参加料

(1) 参加料

470クラス、スナイプクラス 25,000円/艇 ※レイトエントリーの場合31,000円/艇
予備セールを使用する場合は、識別番号代として使用時に3,000円/艇を別途支払うこと。

ILCA6クラス 13,000円/艇

※チャーター料 9月6日～9月8日利用分のみ 12,570円/艇

(2) 施設使用料

上記参加料には、9月6日～9月8日の給水設備使用料が含まれるが、大会期間中分を含めて豊田自動織機 海陽ヨットハーバーでの艇保管料は含まれない。艇保管料及び、上記期間以外の給水設備使用料、支援者艇関連費は、参加チームの責任でハーバー窓口にて手続きを行い支払うこと。

【振込先】

三菱UFJ銀行 松阪支店 店番 532 普通口座 0090143

口座名義 チュウブガクセイヨットレンメイ イシクラ トシヒロ

【振込者の入力】

振込は、大学名毎にまとめて振り込みをする。 例 ○○ダイ

7. 艇 装備 セール

7.1 1チーム1艇とし各チームとも1艇の予備艇を認める。

7.2 艇はILCA6を除き、原則として参加チームの所有艇とするが、参加チームが手配したチャーター艇(学連艇に限る)も認める。

7.3 セールは1チーム1セットする。なお、1セットの予備セールを認める。

7.4 470クラスについて、以下のとおりとする。

① 2024年度団体登録を完了していること。

② セールは予備を含め基本計測が完了していること。また470協会に登録された艇以外のセール番号を使用してはならない。

③ [DP]メイン・セールとスピネーカーのセール番号は同一でなければならない。

7.5 スナイプクラスについて、以下のとおりとする。

① 2024年SCIRA登録が完了していること。

② スナイプクラスのセールは、基本計測を完了していること。2024年SCIRAに登録済の艇以外のセール番号を使用してはならない。

7.6 470クラス、スナイプクラスは、予備セールを含め受付時に交付される「艇の識別番号」を【添付図A】にある位置に貼り付けなければならない。

7.7 [DP]予備艇使用は破損の場合のみとし、最初の適当な機会にテクニカル委員会の許可を得なければならない。

7.8 [DP]両クラスとも同一のセール番号、識別番号を同時に複数の艇で使用してはならない。

7.9 [DP]予備セールとの交換は破損、紛失の場合のみとし、最初の適当な機会にテクニカル委員会の許可を得なければならない。

7.10 [DP]競技者は、主催団体によって提供された、トラッキングシステムをその使用に関する指示に従い、その機能を妨げることなく実施しなければならない。

- 7.11 個人用浮揚用具（ライフ・ジャケット）は、最低規格 ISO 12402-5、または USCG Type III、または AS4758 LEVEL50 または同等の個人用浮揚用具を使用しなければならない。膨張式ライフ・ジャケットは認められない。
- 7.12 全日本学生シングルハンドレガッタは、ILCA6 を使用する。また、クラス表記は、ILCA6 クラスと表記する。

8. 広告

艇は、主催団体によって選択され、支給される広告を表示するよう要求されることがある。

9. 日程

9.1 本大会の日程は以下のとおりとする。

9月5日	(木)	受付	12:00 ~ 15:30
		競技説明	16:00 ~ 16:40
		開会式	16:40 ~ 17:00
		Welcome Party	17:00 ~ 18:00
9月8日	(日)	閉会式	16:00 ~ 16:30

9.2 1日に実施するレース数は、次のとおり計画する。

日 程	470 クラス	スナイプクラス	ILCA6 クラス
9月6日 (金)	3	3	3
9月7日 (土)	4	4	4
9月8日 (日)	1	1	1

9.3 本大会のレース数は、各クラス最大8レースを予定する。

9.4 計画しているレースを完了させるため、当日までの計画に対して1レースを越えない範囲でレースを前倒しすることがある。

9.5 9月8日は12:31以降に予告信号は発せられない。

9.6 ブリーフィングは、毎日8:30に実施する。

9.7 開会式、閉会式、大会受付、競技説明、ブリーフィング、出着艇受付は、大屋根下で実施する。

10. 計測

10.1 [DP]艇は大会期間中、いつでも有効な計測証明書を提示できるようにしていなければならない。

10.2 艇は大会受付を行う時点で規則 78.1 に従っているようにしなければならない。

10.3 艇は大会期間中、いつでも検査される。

11. レース・エリア

【添付図B】は「レース・エリア」を示す。

12. コース

【添付図C】は、艇が帆走するコースを示す。

13. 得点

13.1 本大会の成立には、3レースを完了する必要がある。

13.2 艇のシリーズ得点は、完了したレースが5レース以下の場合、全レースの合計得点とし6レース以上完了した場合最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。これは規則 A2.1 を変更している。

13.3 規則 90.3(b)に規定された失格（「DNE」）に対する得点は、参加艇数に5を加えた得点とする。これは規則 A5.2 を変更している。

- 13.4 艇は掲示された得点またはシリーズ成績に誤りがあると判断した場合、大会 RRS.org の「得点照会フォーム」をレース委員会に提出する事で得点及び、成績の訂正を要求することが出来る。
- 13.5 最優秀選手の選出において、470 クラス、スナイプクラスで成立したレース数が異なる場合、艇の得点の平均値（小数点以下 2 位を四捨五入）を求め、少ない方を上位とする。
 これでもタイとなった場合は、成立したレース数が多いクラスの選手を上位とする。
 成立したレース数が同じで得点がタイとなった場合は、規則 A8 を適用する。それでも解けない場合は、両クラスの選手を最優秀選手とする。

14. 賞

賞は次のように与えられる。

順位	470 クラス・スナイプクラス	ILCA6 クラス
優勝	小澤杯（持ち回り）、賞状、賞品	賞状、賞品
2 位・3 位	賞状、賞品	賞状、賞品
4 位～6 位	賞状	

470 クラス、スナイプクラスの中で最少得点の選手には最優秀選手賞関山旗と記念品を授与する。

15. リスク・ステートメント

- 15.1 規則 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、艇の故障、操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
- 15.2 この大会の競技者、支援者は、自分自身の責任で参加する。規則 3『レースをすることの決定』参照。主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

16. 大会期間中の肖像権及び個人情報の公開

大会期間中の艇、競技者、支援者に関する写真、動画等の全ての著作物、映像に関する権利は、主催団体に帰属する。参加申し込みにあたり提出された個人情報は、本大会の情報発信をするメディアを除き、本人の同意がない限り第三者に提供されることはない。

主催者の判断により、大会情報の発信のため、名前、所属、セール番号、学年、写真、動画が含まれる内容の記事や「エントリーリスト」「成績表」などについて、大会ホームページや SNS に掲載されることがある。エントリー申込を完了した時点で、公示 16 に合意したものとする。

17. 問合せ先

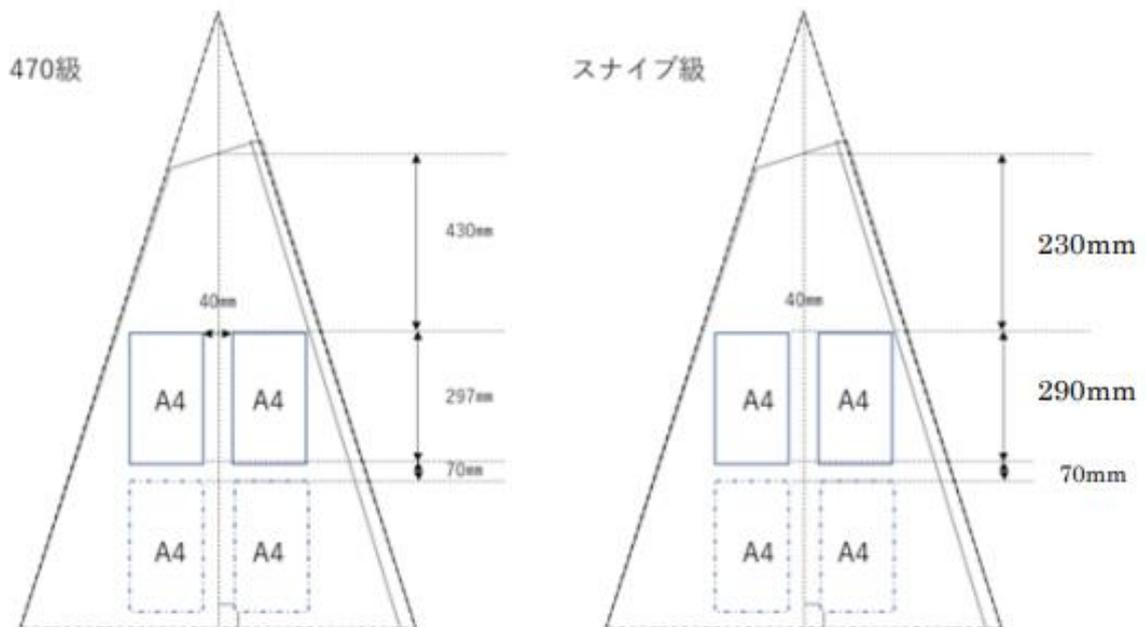
本大会に関する問い合わせ先は、大会ホームページにあるリクエストシートにて行う。

競技に関する内容は、大会ホームページで回答し、一般事項に関し個別の内容については、電話もしくはメールにて回答する。

[リクエストシート](#)

大会ホームページ <https://www.zennihon201809.com/>

【添付図A】 「艇の識別番号」

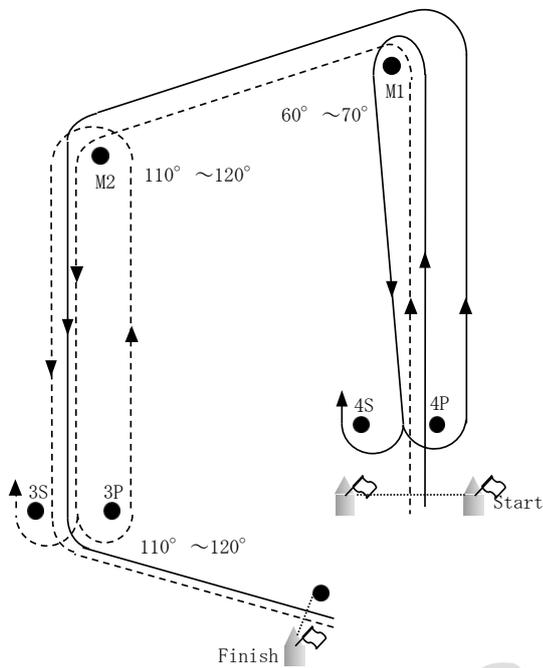


スタボ側が上 貼り付け位置は、5 cm以内の誤差は許容する。
識別番号 470クラス：黒 スナイプクラス：赤
予備セールの識別番号は、赤で61番からの通し番号とする。

【添付図B】 「レース・エリア」



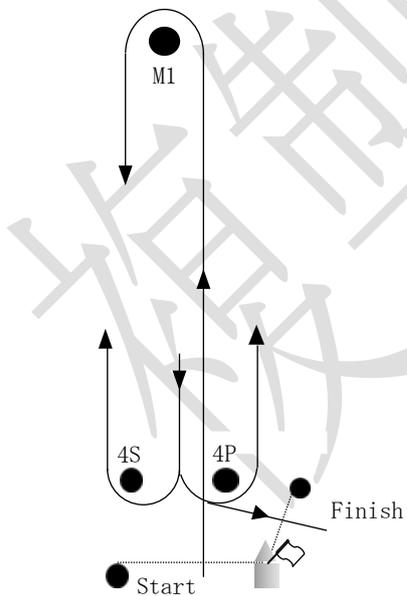
【添付図C】 「コース図」
470 クラス・スナイプクラス



コース 0 : 破線
 スタート → M1 → M2 → 3P/3S → M2
 → 3P → フィニッシュ

コース I : 実線
 スタート → M1 → 4P/4S → M1
 → M2 → 3P → フィニッシュ

シングルハンドレガッタ



コース LR : 実線
 スタート → M1 → 4P/4S → M1
 → 4P → フィニッシュ

以上

2024 年度全日本学生ヨット個人選手権大会

2024 年全日本学生シングルハンドレガッタ

大会期間 2024年9月5日(木)～2024年9月8日(日)

開催地 愛知県蒲郡市海陽町1-7 豊田自動織機海陽ヨットハーバー

【 帆走指示書 】

本帆走指示書(SI)における略語表記の意味

[NP] その規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

[SP] レース委員会が審問なしに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。これは規則 63.1 及び付則 A5 を変更している。当該委員会はその規則の違反を抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定される。

1 適用規則

- 1.1 本大会は、「セーリング競技規則 2021-2024」(以下、『規則』という)に定義された規則を適用する。
- 1.2 以下の規約および申合せ事項、規程を適用する。
文章は、全日本学生ヨット連盟のホームページにて入手できる。
<https://www.zennihon201809.com/>
 - (1)全日本学生ヨット連盟規約
 - (2)470 級学連申し合わせ事項
 - (3)スナイプ級学連申し合わせ事項
 - (4)艇体への大学名表示に関する申し合わせ事項
 - (5)支援チーム規程
- 1.3 付則Pの「セール番号」を「セール番号」もしくは「艇の識別番号」に置き換え適用する。これは規則P1.2を変更している。
- 1.4 付則Tが適用される。
- 1.5 規則40.2(b)により規則40.1を適用する。
- 1.6 規則90.3(e)(3)を適用する。
- 1.7 SCIRA規則の「国内及び選手権大会の運営規定」は、同規程9.1に定められたレースを行う最大風速に関する規定を除き適用されない。

2 帆走指示書の変更

帆走指示書(以下、『指示』という)の変更は、その日の最初のレースのスタート予告信号予定時刻の60分前までに掲示される。ただし、レース日程の変更については、発効する前日の18時までに掲示される。

3 競技者への通告

- 3.1 競技者への通告は、大会ホームページに設置される公式掲示板に掲載される。
大会ホームページ <https://www.zennihon201809.com/>
- 3.2 抗議、救済要求、得点照会、プロテスト委員会への質問などの手続きを行うフォームは、大会 RRS.org からアクセスできる。
- 3.3 本大会の案内情報はLINE オープンチャットでも情報を展開する。LINE の不具合等は艇からの救済要求の根拠とはならない。これは規則 60.1 (b) を変更している。
- 3.4 オープンチャット URL QR コードは、大会ホームページに掲載している「ニックネームのルールについて」に掲載する。
- 3.5 レガッタオフィスは豊田自動織機 海陽ヨットハーバー 競技運営棟（西棟）に設けられる。
- 3.6 [DP] レース中、最初の予告信号からその日の最終レースまで、緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

4 行動規範

競技者、および支援者は、主催団体、競技役員からの合理的な理由に基づく指示に従わなければならない。

5 陸上で発する信号

- 5.1 陸上で発する信号は、レガッタ・オフィス南側の信号柱に掲揚する。
- 5.2 [NP][SP]音響1声と共に掲揚されるD旗は、「予告信号は、D旗の掲揚40分以降に発せられる。」を意味する。艇は、この信号が発せられるまで出艇をしてはならない。

6 トラッキングシステム

[SP][DP]トラッキングシステムの端末機器は、毎日出艇までにレガッタ・オフィスにて入手し、帰着後速やかに返却しなければならない。

7 レース日程

- 7.1 それぞれの最初のレースの予告信号予定時刻は以下のとおりとする。

日 程	470	スナイプ	ILCA6
9月6日（金）	10:30	10:37	10:44
9月7日（土）	10:00	10:07	10:14
9月8日（日）	10:00	10:07	10:14

- 7.2 規則レース信号「オレンジ旗」に以下を追加する。レースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号を発する5分前までに、レース委員会信号艇に音響1声と共にオレンジ旗を掲揚する。
- 7.3 計画しているレースを完了させるため、当日までの計画に対して1レースを越えない範囲でレースを前倒しすることがある。
- 7.4 9月8日は12:31以降に予告信号は発せられない。
- 7.5 ブリーフィングは、毎日8:30に実施する。

8 クラス旗

クラス旗は次のとおりとする。

クラス	クラス旗
470	白地に青色の470の形象
スナイプ	白地に赤色のスナイプの形象
ILCA6	白地に赤色のレーザー形象

9 コース

予告信号以前に、レース委員会信号艇のスターボード・サイドに艇が帆走するコースを掲示し、スターボードに最初のレグのおおよそのコンパス方位を掲示する。

10 マーク

クラス	マーク	形状・色
470 スナイプ	マーク1、2	ピンク色の円錐形ブイ
	マーク3s、3p、4s、4p	黄色の円筒ドローンマーク
	指示10に規定する新しいマーク	黄色の円錐形ブイ（大）
ILCA6	マーク1	オレンジ色の台形ドローンマーク
	マーク4s、4p	黄色の円筒ドローンマーク
	指示10に規定する新しいマーク	黄色の円錐形ブイ（小）

クラス	スタート・マーク	フィニッシュ・マーク
470 スナイプ	レース委員会信号艇と、ポート端にいるレース委員会艇とする。	スターボードの端にあるレース委員会艇と、ポートの端にあるオレンジ色の円筒形ブイとする。
ILCA6	レース委員会信号艇と、ポート端にいるオレンジ色の台形ドローンマークとする。	スターボードの端にあるレース委員会艇と、ポートの端にあるオレンジ色の台形ドローンマークとする。

11 スタート

- 11.1 470クラス、スナイプクラスのスタート・ラインは、スタート・マーク上でオレンジ旗を掲揚しているポールの間とする。
- 11.2 ILCA6のスタート・ラインは、スタート・マーク上のオレンジ旗を掲揚しているポールとスタートマーク間とする。
- 11.3 [NP][DP] 予告信号が発せられていない艇は、他のレースのスタート手順の間、【添付図A】に示されたスタート・エリアを回避しなければならない。
- 11.4 スタート信号後4分より後にスタートする艇は、「スタートしなかった(DNS)」として記録される。これは規則A5.1およびA5.2を変更している。
- 11.5 レースが再スタートまたは再レースとなった場合に掲示される規則30.4に抵触した「艇の識別番号」は、次のレースの予告信号以前にレース委員会信号艇のスターボード・サイドに掲示される。これは規則30.4を変更している。

11.6 [NP]指示 11.4 以外で、スタート時に UFD または BFD と記録された「艇の識別番号」は、レース委員会信号艇のスターボード・サイドに掲示される。UFD 及び BFD と記録された「艇の識別番号」の掲示の不備に関して艇からの救済要求の根拠とはならない。これは規則 60.1(b) を変更している。

11.7 ゼネラル・リコールとなった場合、艇に注意喚起するために、レース委員会信号艇以外のレース委員会艇に音響信号無しで第 1 代表旗を掲揚する場合がある。信号艇以外のレース委員会艇での第 1 代表旗降下には、レース信号第 1 代表旗の「予告信号は、降下の 1 分後に発せられる。」の意味は持たない。これは規則 29.2 を変更している。

12 コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するために、レース委員会は新しいマークを設置し(またはフィニッシュ・ラインを移動し)、実行できればすぐに元のマークを除去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。

13 フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、フィニッシュ・マークとフィニッシュ・マーク上で青色旗を掲揚しているポールとの間とする。

14 タイム・リミットと目標時間

14.1 タイム・リミットとフィニッシュ・ウィンドウ及びターゲット・タイムは以下のとおりとする。

クラス	タイム・リミット	マーク 1 の タイム・リミット	フィニッシュ・ ウィンドウ	ターゲット・タイム
470	70 分	20 分	15 分	40 分
スナイプ	75 分	20 分	15 分	45 分
ILCA6	70 分	20 分	10 分	40 分

14.2 指示 14.1 に定めるマーク 1 のタイム・リミット内に 1 艇もマーク 1 を通過できそうもない場合、レースを中止することができる。これは規則 32.1 を変更している。

14.3 レースを中止する場合、艇に注意喚起するために、レース委員会信号艇以外のレース委員会艇に音響信号と共に N 旗を掲揚する場合がある。信号艇以外のレース委員会艇での N 旗の降下には、レース信号 N 旗の「予告信号は、降下の 1 分後に発せられる。」の意味は持たない。

14.4 ターゲット・タイムどおりとならなくても、救済要求の根拠とはならない。これは規則 62.1(a) を変更している。

14.5 フィニッシュ・ウィンドウは、最初の艇がコースを帆走してフィニッシュした後、艇がフィニッシュするまでの時間である。

フィニッシュ・ウィンドウ内にフィニッシュできず、かつ、その後リタイアせず、ペナルティを課されず、または救済を与えられなかった艇は、審問なしに DNF と記録される。これは、規則 35、A5.1、A 5.2 を変更している。

15 ペナルティー方式

- 15.1 [SP]は、レース委員会またはテクニカル委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。これらの違反に関連するペナルティーのガイドラインは、公式掲示板に掲示される。標準ペナルティーを課された艇の得点略語は「STP」である。これは規則 63.1、A5.1 及び A10 を変更している。
レース委員会またはテクニカル委員会は、抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。
- 15.2 規則 T1 に基づく「レース後のペナルティー」を履行した艇は、得点略語「PRP」を用いて記録される。これは規則 A10 を変更している。
- 15.3 [SP]規則 44.1 に基づきペナルティーを履行した競技者は、大会 RRS.org から申告しなければならない。
- 15.4 レース公示の規則およびクラスルール違反に対するペナルティーは、プロテスト委員会の裁量により失格より軽減することができる。

16 審問要求

- 16.1 抗議、救済要求および審問再開の要求は、大会.org から申告しなければならない。なお、通信不良等により申告が出来ない場合は、プロテスト事務局に申し出なければいけない。
- 16.2 抗議および救済要求または審問再開の要求は適切な締切時間内に行わなければならない。
- 16.3 抗議締切時刻は、それぞれのクラスに対して、その日の最終レース終了時刻またはレース委員会が「本日これ以上レースを行わない」と信号を発した時刻のいずれか遅い方の 60 分後とし、その時刻を大会 RRS.org に掲示する。これは規則 61.3、62.2 を変更している。
- 16.4 レース委員会、プロテスト委員会またはテクニカル委員会による規則 61.1(b) に基づく競技者への抗議の通告は、口頭もしくは大会 RRS.org に提示される。
- 16.5 当事者または証人として名前があげられているなど、審問に関わる競技者へ通告するために、抗議締切時刻から 30 分以内に通告を大会 RRS.org に掲示する。審問は、大会 RRS.org に掲示された時刻に始められる。調停の呼び出しには LINE オープンチャットで通達する。
- 16.6 規則 42 の違反によりペナルティーを課せられた艇のリストは大会 RRS.org に掲示される。
- 16.7 レースを行う最終日には、プロテスト委員会の判決に基づく救済要求は、判決の掲示から 20 分以内に提出されなければならない。これは規則 62.2(a) を変更している。

17 [NP]安全に関する要件

- 17.1 出艇申告と帰着申告は、その艇の乗員による記名方式としたチェックアウト/チェックインシステムとする。
- 17.2 [SP]その日の第 1 レースの艇の乗員は、出艇申告書がオープンされてから 9:30 までに申告書にサインをしなければならない。
- 17.3 [SP]3 名でチームエントリーしている競技者は、その日の 9:30 までに、帆走指示書もしくは大会ホームページのリンク先に用意された「乗員申告書」のフォームに各日の最初のレースの乗員を申告しなければならない。2 名でエントリーしているチームについては、申告の必要は無い。
- 17.4 [SP]競技者は、帰着後、遅くとも指示 16.3 の抗議締切時刻までにトラッキングシステムを返却しなければならない。
- 17.5 [SP]その日のレース終了後は、遅くとも指示 16.3 の抗議締切時刻までに、その日の最終レースの乗員が帰着申告書にサインを完了させなければならない。

- 17.6 [SP]出艇しない艇は、出艇申告受付時間内に、帆走指示書もしくは大会ホームページのリンク先に用意された「リタイア報告書」のフォームに入力し、送信しなければならない。この場合、トラッキングシステムを受け取ってはいけない。またその後出艇する場合は、出艇することを陸上本部に報告し許可を得ると共に、出艇前にトラッキングシステムを受け取らなければならない。
- 17.7 [SP]レースからリタイアする艇は帰着後速やかに、帆走指示書もしくは大会ホームページのリンク先に用意された「リタイア報告書」のフォームに入力し、送信しなければならない。レースからリタイアした艇は、コースを離れる前に、可能であればレース委員会艇、テクニカル委員会艇、またはプロテスト委員会艇にリタイアの意思を伝えなければならない。その後すぐにトラブル等を解消し出艇する場合は、トラッキングシステムの返却は行わず、そのまま艇に設置しておかなければいけない。また、このタイミングでの帰着申告書、出艇申告書へのサインは不要とする。
- 17.8 レース委員会は帆走不可能もしくは危険な状態にあると判断した場合には、各艇の意向に関わらず艇体放棄を含む救助を行うことができる。この強制救助に対しては、艇からの救済要求の根拠とはならない。これは規則 62.1(a)を変更している。
- 17.9 競技者はレース中にペナルティーを履行した場合は、帰着後速やかに、大会 RRS.org に用意された「ペナルティー報告」のフォームに入力し、遅くとも指示 16.3 の抗議締切時刻までに、送信しなければならない。

18 競技者の交代

[NP][SP]競技者は、その日の2レース目以降に海上乗員の交代をする場合は、遅くとも指示 16.3 の抗議締切時刻までに大会ホームページまたは帆走指示書のリンク先に用意された「乗員交代申告書」のフォームに入力し送信しなければならない。

19 [NP][DP] 装備の交換

- 19.1 損傷による装備の修理・交換、または紛失した装備の交換は、遅くとも指示 16.3 の抗議締切時刻までに大会ホームページまたは帆走指示書のリンク先に用意された「装備交換申請」のフォームに入力し、送信しなければならない。その後、最初の適当な機会にレガッタ・オフィスにて交換の旨を伝え、テクニカル委員会の検査を受けて承認を得なければならない。
- 19.2 損傷または紛失した装備の交換が海上の場合、可能ならば近くのレース委員会艇に装備の交換がある旨を伝え、指示 19.1 と同様の手続きを行わなければならない。また、その交換はテクニカル委員会の承認を条件として、海上交換後に完了したレースにさかのぼって認められる。

20 [DP][NP] 装備と計測のチェック

- 20.1 艇または装備が、規則に従っていることを確認するため、いつでも検査また計測されることがある。
- 20.2 陸上では、テクニカル委員会により、検査のために直ちに指定された計測場所に艇を持ち込むことを指示されることがある。
- 20.3 海上では、テクニカル委員会により、検査のために直ちに指定されたエリアに向かうことを指示されることがある。海上での計測を受けるまで、艇にいかなる調整をしてはならない。

21 運営艇の標識

運営艇の標識は、次のとおりとする。

運営艇種	標識
レース委員会艇	「RC」と黒字で記された緑色旗
プロテスト委員会艇	「JURY」と白字で記された赤色旗
テクニカル委員会艇	「MEASURER」と黒字で記された黄色旗
レスキュー艇	「RESCUE」と白字で記された緑色旗
メディア艇	「MEDIA」と黒字で記された白色旗
VIP艇	「VIP」と黒字で記載された白色旗

22 支援者艇

支援者艇は、指示 1.2(5)の支援チーム規程（STR）に従わなければならない。

23 ごみの処分

ごみは、支援者艇、レース委員会艇、またはプロテスト委員会艇に渡してもよい。

24 各リンク

[乗員申告](#)

[乗員交代申告](#)

[リタイア報告](#)

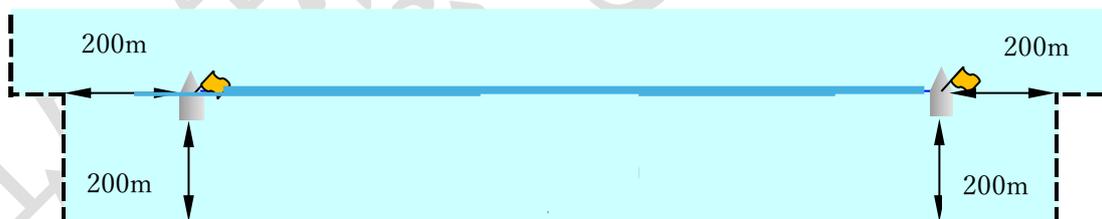
[装備交換申請](#)

[大会ホームページ](#)

[大会 RRS.org](#)

【添付図A】 「スタート・エリア」

指示 11.3 にて規定されている「スタート・エリア」を点線で示す。シングルハンドレガッタは、ポート側を艇からマークに読替える。



【三谷漁港潮汐表】

9月6日(金)		9月7日(土)		9月8日(日)	
中潮		中潮		中潮	
月齢 3.0		月齢 4.0		月齢 5.0	
日の出	5:27	日の出	5:28	日の出	5:29
日の入	18:11	日の入	18:10	日の入	18:08
満潮	干潮	満潮	干潮	満潮	干潮
7:22	1:20	7:50	1:44	8:20	2:11
218cm	49cm	212cm	45cm	203cm	45cm
19:30	13:26	19:48	13:49	20:07	14:12
223cm	51cm	220cm	64cm	215cm	78cm

LINEオープンチャット ニックネームのルール

大会LINEオープンチャットを利用する場合は、以下のニックネームのルールに沿った登録とすること。守られていない場合は、削除します。

ニックネームを明確にする理由

第三者による、競技と関係ない投稿や悪戯、情報セキュリティの観点から、利用者を明確にすることで、不要なトラブルを防止する。

- 選手、監督、コーチ、OB、役員は、以下のルールに基づきニックネームを付け参加する。

「 大学名（※）＋名前＋セール番号 」とする。

※艇体への大学名表示に関する申し合わせ事項と同様にする

監督などは、セール番号の代わりに、監督、コーチ、OB、父兄などから選択して記入する。

例「 全日大 鈴木 1234 」

- 役員、学連関係者は以下のとおりとする。

「 水域 ＋ 名前 ＋ 役職 」

例「 中部 石倉 NR0 」 「 全日本 田中 事務局 」など

以上を理解したうえで、大会オープンチャットに登録すること。

オープンチャットQRコード



以上

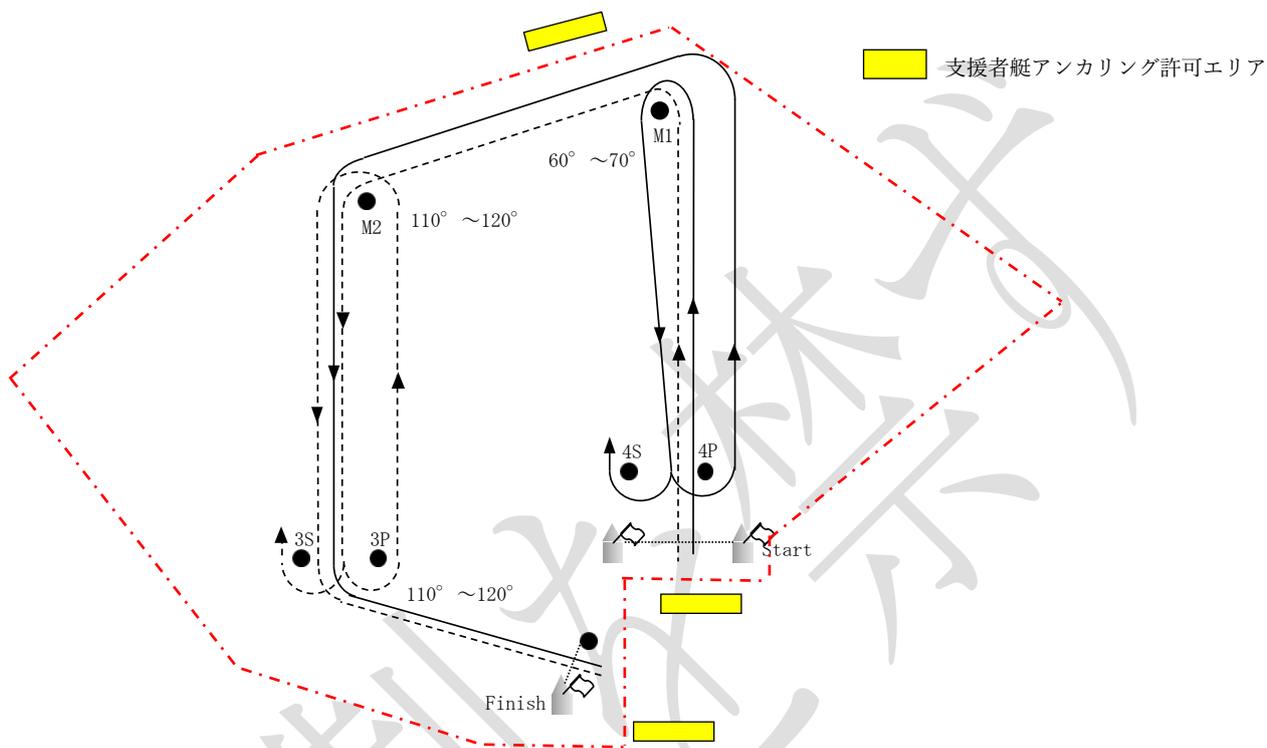
支援チーム規程（STR）

1. 支援者艇は、次の条件を満たす場合のみ使用が認められる。
 - ① 支援者艇は水上にいる間『大学名を記した表示』を両舷から視認できるように掲示しなければならない。これらは、『艇体への大学名表示に関する申し合わせ事項』に合わせた大学名の記載とし、A3用紙サイズ以上の大きさで表示するものとする。また、これらは競技者により準備する。
 - ② 支援者艇は、大会グループLINEに登録をするとともに、申込時に代表者の電話番号を登録しなければならない。変更がある場合は、大会受付に申告する。
 - ③ 支援者艇は、常時グループLINEが確認できる状態にしていると共に登録した代表者の電話に出られるようにしなければならない。
 - ④ 主催団体が指定する西側棧橋以外に係留してはならない。
 - ⑤ 支援者艇が乗員の乗降、機材の積み込み、積下ろしのために一時的に豊田自動織機海陽ヨットハーバーに入港する場合でも、ヨットハーバー事務室にて所定の手続きを行い、使用料を支払わなければならない。その上で、乗員の乗降、機材の積み込み、積下ろしが完了次第、速やかに出港しなければならない。
2. 支援者がレース海面付近で乗船した艇は、本規程を適用する。ペナルティーは、乗船している支援者が関係するチームへ行うものとする。
3. [NP] [DP] 競技者の安全な出艇を確保するため、支援者艇は、D旗掲揚前については出艇してよいが、最初のクラスのD旗掲揚から20分間は係留した棧橋から離岸してはならない。またこの時間帯は安全確保の活動を除きハーバー港内と港内からの出入口200m付近に待機してはいけない。
4. [NP] [DP] 支援者艇は、レース委員会艇、レース艇の付近およびハーバー内では低速で航行するなど安全に努めなければならない。
5. 支援者艇は、レース中の艇に引き波の影響を与えてはならない。
6. [NP] 支援者艇は、レース委員会艇にオレンジ旗が掲揚されている間もしくはオレンジ旗が掲揚されてからレースが終了するまで、またはレース委員会がレースの延期あるいはレースの中止の信号を発するまで、【添付図】「艇がレースをしているエリア」にある支援者艇の制限区域に入ってはならない。
7. [DP] 支援者艇は、レース委員会、プロテスト委員会またはテクニカル委員会から、コース・エリアからさらに離れるよう指示された場合、直ちに従わなければならない。
8. 規則37を以下のように変更をする。レース委員会が音響1声とともに、V旗を掲揚した場合、支援者艇はレースをしているエリアを含む全てのエリアにおいて、危険な状態にある艇を可能な限り速やかに救助しなければならない。ただし、支援者艇は艇に対して救助活動を除いた援助を与えてはならない。この場合、本規程5、本規程6は適用されない。
9. [NP] [DP] 支援者艇は、故障時を除きアンカリングする場合は、【添付図】に示す指定の許可エリアで行うこと。また、アンカーにブイ等を付ける場合は、それらに大学名を記載すること。
10. [NP] [DP] 支援者艇のドライバーは、キルコードが装備されている艇については、操船中キルコードを適正に使用しなければならない。

【添付図】 「艇がレースをしているエリア」

項目6にて規定されている「艇がレースをしているエリア」は、この点線の艇が帆走するであろう位置から距離200mを示している。

スタート後、レース委員会信号艇の両端のレース委員会艇は、この位置にない場合がある。



価格・品質ともに世界基準

ゆうこうマリン株式会社



レース委員会が審問無しに課すペナルティー

SP : レース委員会が審問無しに課す標準ペナルティーは、以下のとおりとする。

5 陸上で発せられる信号

5.2 [NP][SP]音響1声と共に掲揚されるD旗は、「予告信号は、D旗の掲揚40分以降に発せられる。」を意味する。艇は、この信号が発せられるまで出艇をしてはならない。

⇒指示 5.2 違反に対して、その違反の直後のレースの得点に+3点を加点する。
艇のレース得点は失格(DSQ)より悪くなることはない。

6 [SP][DP]トラッキングシステム

トラッキングシステムの端末機器は、毎日出艇までにレガッタ・オフィスにて入手し、帰着後速やかに返却しなければならない。

⇒1回目の違反に対して、警告を与える。警告は公式掲示に掲示される。
2回目の違反に対して、+3点を加点する。ペナルティーを与えるレースは、艇に対して、引き続きのレースが行われた場合には出艇時の誤りについてはその直後のレースに、帰着時の誤りについては、その直前のレースにペナルティーを課す。
艇のレース得点は失格(DSQ)より悪くなることはない。

15 ペナルティー方式

15.3[SP]規則 44.1に基づきペナルティーを履行した競技者は、大会 RRS.org から申告しなければならない。

⇒指示 15.3 違反に対して、その違反があったレースの得点に+3点を加点する。対象のレースが複数ある時は、それぞれのレースの得点に+3点を加点する。
艇のレース得点は失格(DSQ)より悪くなることはない。

17 安全に関する要件

17.2[SP]その日の第1レースの艇の乗員は、出艇申告書がオープンされてから9:30までに申告書にサインをしなければいけない。

17.3[SP]3名でチームエントリーしている競技者は、その日の9:30までに、帆走指示書もしくは大会ホームページのリンク先に用意された「乗員申告書」のフォームに各日の最初のレースの乗員を申告しなければならない。2名でエントリーしているチームについては、申告の必要は無い。

17.4[SP]競技者は、帰着後、遅くとも指示 16.3の抗議締切時刻までにトラッキングシステムを返却しなければならない。

17.5[SP]その日のレース終了後は、遅くとも指示 16.3の抗議締切時刻までに、その日の最終レースの乗員が帰着申告書にサインを完了させなければいけない。

17.6[SP]出艇しない艇は、出艇申告受付時間内に、帆走指示書もしくは大会ホームページのリンク先に用意された「リタイア報告書」のフォームに入力し、送信しなければならない。この場合、トラッキングシステムを受け取ってはいけない。またその後出艇する場合は、出艇することを陸上本部に報告し許可を得ると共に、出艇前にトラッキングシステムを受け取らなければいけない。

17.7[SP]レースからリタイアする艇は帰着後速やかに、帆走指示書もしくは大会ホームページのリンク先に用意された「リタイア報告書」のフォームに入力し、送信しなければならない。レースからリタイアした艇は、コースを離れる前に、可能であればレース委員会艇、テクニカル委員会艇、またはプロテスト委員会艇にリタイアの意思を伝えなければならない。その後すぐにトラブル等を解消し出艇する場合は、トラッキングシステムの返却は行わず、そのまま艇に設置しておかなければいけない。また、このタイミングでの帰着申告書、出艇申告書へのサインは不要とする。

⇒指示 17.2、17.3、17.4、17.5 の違反に対しては、以下のとおりとする。

1 回目の違反に対して、警告を与える。警告は公式掲示に掲示される。

2 回目の違反に対して、+3 点を加点する。

ペナルティーを与えるレースは、艇に対して、引き続きのレースが行われた場合には指示 17.2、17.3 の手続きの誤りについてはその直後のレースに、指示 17.4、17.5 の手続きの誤りについてはその直前のレースにペナルティーを課す。

指示 15.6、15.7 の違反に対しては、以下のとおりとする。

1 回目の違反に対して、警告を与える。警告は公式掲示に掲示される。

2 回目の違反に対して、+3 点を加点する。ペナルティーを与えるレースは、当該レースの直前のレースとする。

艇のレース得点は失格 (DSQ) より悪くなることはない。

18 競技者の交代

[NP][SP]競技者は、その日の 2 レース目以降に海上乗員の交代をする場合は、遅くとも指示 16.3 の抗議締切時刻までに大会ホームページまたは帆走指示書のリンク先に用意された「乗員交代申告書」のフォームに入力し送信しなければならない。

⇒指示 18 の違反に対しては、以下のとおりとする。

1 回目の違反に対して、警告を与える。警告は公式掲示に掲示される。

2 回目の違反に対して、+3 点を加点する。

1 回とは、連続したレースの場合、それらをまとめて 1 回とする。

ペナルティーを与えるレースは、当該レースとする。艇のレース得点は失格 (DSQ) より悪くなることはない。

以上

470



北海道水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
1	小樽商科大学	吉田匡毅	3	立命館慶祥高校	北海道の海からはるばる来ました！よろしくね。頑張るぞ！！
	4752	山田怜央	3	久慈高校	
2	北海道大学	村口直輝	1	土浦第一高校	がんばります！
	4781	尾実翔一	4	攻玉社高校	
3	北海道大学	大塚泰史	2	明治大学附属中野高校	初出場！頑張るぞ！
	4632	山田悠太	3	札幌光星高校	

東北水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
4	東北大学	鈴木宙翔	4	甲府第一高校	頑張ります
	4830	村田有翼	4	戸山高校	
5	東北大学	松坂恵奈	3	秋田高校	頑張ります
	4782	田邊真一	3	栃木高校	
6	東北大学	渡邊凌大	3	仙台第二高校	頑張ります
	4875	岡勢太郎	2	水海道第一高校	
		相本隆生	4	海城高校	

☆セーリングに絶好のロケーション☆

本格的なレースからクルージングまで、
あなたのマリンライフのお手伝いを致します。



艇置契約 募集中！！

詳しくは、お問合せ下さい。



TEL : 0533-58-2950 FAX : 0533-58-2929 www.lagunamarina.co.jp

関東水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
7	慶應義塾大学	鷲尾青	3	鎌倉高校	超頑張る所存だ <small>キ</small> 。🌐 www
	4777	田中大和	3	逗子開成高校	
8	慶應義塾大学	杉若雄山	4	慶應義塾高校	4年の意地を見せる
	4846	廣岡瑠士	3	慶應義塾高校	
9	慶應義塾大学	藤村拓斗	3	高松商業高校	やっと得た全日本個人戦の権利を無駄にしないレースをするぞ！
	4847	相馬一徳	4	慶應義塾高校	
10	中央大学	春本遼太	1	稲毛高校	俺が優勝するぜ！！！！
	4774	有田功樹	4	光高校	
		伊藤悠太	2	桜丘高校	
11	中央大学	磯邊壱心	3	清風高校	🚢
	4732	鈴木海翔	2	霞ヶ浦高校	
		川口ことみ	2	横須賀学院高校	
12	中央大学	安那瑠起	3	津工業高校	オッス、オラ那瑠起！オラ強エ奴見るとワクワクすっぞ！
	4731	松尾亮汰	2	津工業高校	
		鈴木悠介	2	昭和高校	
13	明治大学	西村拓真	2	関東学院高校	頑張ります。
	4862	堤祐人	4	明治大学附属明治高校	
		豊満陸	4	大垣東高校	
14	明治大学	早川大翔	1	霞ヶ浦高校	霞ヶ浦高校の先輩方に勝てるように頑張ります！！
	4721	仲悠樹	3	東京学芸大学附属国際中等教育学校	
		落合悠貴	2	明治大学附属明治高校	
15	明海大学	上原慎平	1	和歌山工業高校	1年優勝します！
	4812	田畑武左士	2	熱海高校	
		上西来実	2	磯辺高校	
16	横浜国立大学	小美濃寛太	2	逗子開成高校	スタートも恋も全力。俺のときめきと加速は誰にも止められない。 By 砂塚大武
	4805	砂塚大武	4	城北高校	
		勝島立貴	2	堀川高校	
17	日本大学	杉原豪	2	光高校	優勝！
	4856	佐藤友星	3	唐津西高校	
		松原果保	1	光高校	
18	日本大学	宇田川涼太郎	3	霞ヶ浦高校	優勝を目標に頑張ります！宜しく お願いします！
	4823	毛利咲絵	2	福岡第一高校	
19	日本大学	池田海人	3	霞ヶ浦高校	必勝
	4879	福田拓斗	4	中村学園三陽高校	
		田中瑠衣	4	霞ヶ浦高校	

関東水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
20	早稲田大学	飯田滯	4	光高校	関わってくださる全ての方々への感謝の気持ちを忘れずに、優勝争いができるように全力を尽くします！
	4851	長屋明彦	2	学習院高等科	
21	早稲田大学	安永昂生	3	上智福岡高校	早稲田全艇10位以内
	4821	松山大祐	3	逗子開成高校	
22	早稲田大学	青山知央	3	鎌倉高校	目標は優勝です。よろしくお願ひします！
	4789	高田滯	4	Elgin Park Secondary	
		尾崎健人	1	湘南学園高校	
23	早稲田大学	藤村勇斗	3	高松商業高校	去年より9位上を目指します。よろしくお願ひします。
	4756	植屋日志	3	浜松西高校	
24	早稲田大学	桔川慶次郎	2	逗子開成高校	初めての全個なので楽しみたいです。シングル目指して頑張ります。
	4695	トムソンティモン-啓太	1	早稲田大学高等学院	

東光グループは応援しています *to rise above the world*
TOKO group
www.tokogroup.net



 高浜歯車工業株式会社	 高取開発株式会社	 株式会社東豊商会
 東光汽车配件(常州)有限公司	 東光工業株式会社	 东光齿轮(嘉善)有限公司
 株式会社三和ライト工業所	 株式会社トラストケア	 株式会社ティーケイトレーディング

中部水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
25	名古屋大学	蜂須賀啓介	2	菊里高校	初めての個人戦、頑張るぞ！
	4375	山田悠貴	4	多治見北高校	
26	名古屋大学	林小夏	3	半田高校	頑張ります！
	4578	近藤駿	3	東京工業大学附属高校	
27	名古屋大学	石原治真	3	半田高校	頑張ります！
	4726	岩田明日翔	3	岐阜高校	
		古川侑果	2	春日井高校	
28	愛知工業大学	吉田康太郎	4	瀬戸西高校	最初で最後の470個人戦頑張ります！
	4638	森唯人	1	新湊高校	
		安岡大洋	3	愛知総合工科高校	
29	名古屋工業大学	竹尾巧太郎	4	半田高校	個戦4回目、今年こそ入賞します！
	4803	野首匡平	4	岐阜北高校	
		溝口莉那	2	瑞陵高校	
30	名古屋工業大学	衣川純平	4	近畿大学付属豊岡高校	名工大の名に恥じぬよう、全力で戦い抜きます。
	4769	島田翔平	3	明誠学院高校	
		紀國颯太	3	名東高校	



ケーキハウス スズキプランタン
 蒲郡市八百富町 2-225
 TEL 0533-68-8116

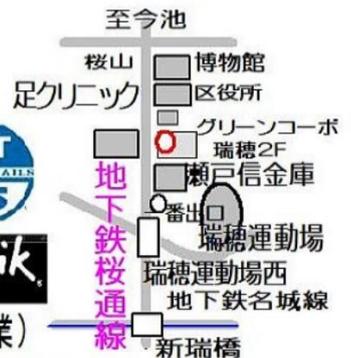


URL (<http://catcompany.blue.coocan.jp/index.htm/>)
 E-mail catcompany@marine.nifty.jp

- 470/SNIPE/Laser/OP/FJ/オクムラ/YAMAHA
- ファクトリーゼロ・Zhikザイク・GILL・HYDESAIL
- RONSTAN・HARKEN・ゆうこうマリン・MarlowROPE
- ヘリーハンセン、ムストー、ギル、プラスチック



月曜休み(祝日営業)



TEL/FAX 052-842-1519

〒467-0806 名古屋市瑞穂区瑞穂通5-37
 グリーンコーポ瑞穂2F 営業時間 11:00~18:30

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
31	立命館大学	山本拓海	4	和歌山工業高校	今年こそは結果を残せるように頑張ります。
	4874	前谷嘉志	2	和歌山工業高校	
		近藤成将	3	立命館慶祥高校	
32	京都大学	上中惇郎	3	膳所高校	入賞目指して頑張ります。よろしくお祈いします！
	4806	森田颯斗	3	清教学園高校	
		豊田航生	3	洛西高校	
33	同志社大学	小菅楓	4	広島国泰寺高校	3人で優勝を目指して頑張ります！よろしくお祈いいたします。
	4589	向井蓮乃	3	紫野高校	
		後藤すず	3	広島国泰寺高校	
34	同志社大学	出口愛海	2	霞ヶ浦高校	初めての個戦、全力で頑張ります。
	4694	野中遼太	2	本庄東高校	
		関端陽乃	2	多摩高校	
35	同志社大学	谷凜太郎	1	高松商業高校	初めてですが先輩方と優勝目指して頑張ります。
	4778	西山怜	4	同志社国際高校	
		白数奈津美	4	宮津高校	
36	同志社大学	田原瑠華	3	鎌倉女学院高校	頑張ります。
	4587	山田海統	4	同志社国際高校	



ファクトリーゼロ

QRからはこちら 

www.factory-zero.co.jp

学生セーラー 応援します。

ディンギー用品、部品のお問い合わせは上記HPより。

神奈川県海老名市本郷348-13 TEL:046-238-9411
有限会社ファクトリーゼロ



ML-21 システムマリンラック

関西水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
37	近畿大学	野田大葵	3	海津明誠高校	今年で3年生最後の全日本個人戦なので頑張ります！
	4763	巽遼平	4	奈良学園登美ヶ丘高校	
		木村元彦	2	清風高校	
38	関西大学	河野大陸	3	別府翔青高校	今年は2回目の個人戦出場になるので、優勝目指して頑張ります！
	4787	田附大和	2	関西大学第一高校	
39	関西学院大学	松本怜己	3	津工業高校	One Team！！
	4833	品川紗奈	3	芦屋高校	
		三木智喜	2	啓明学院高校	
40	関西学院大学	鶴本優士	3	徳島市立高校	俺たちが勝つ！
	4878	伊藤祐太	4	芦屋高校	
41	関西学院大学	木内恵美子	2	啓明学院高校	私たちがダークホース！
	4746	西垣翔平	4	啓明学院高校	
42	大阪大学	苧坂航汰	4	高松高校	阪大の力を見せるぞ！
	4708	鈴木靖二	4	北野高校	
		吉岡文菜	2	千葉高校	

中国水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
43	岡山大学	藤本悠希	4	岩国高校	30周年おめでとうございます。記念すべきこの大会にふさわしい走りをしたいと思います。
	4740	三田村航季	3	清風高校	
		中尾剛	3	姫路東高校	
44	広島大学	比嘉竜太郎	4	知念高校	溜めて解放！！
	4811	岸野晃大	3	岡山朝日高校	
45	広島大学	河内詠斗	4	徳山高校	頑張ります！
	4675	内田航太郎	4	市立千葉高校	
46	広島大学	鵜木勇輔	3	木更津高校	頑張ります
	4523	藤田良太郎	4	石山高校	

自然を生かした味づくり



www.issikiya.co.jp

四国水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
47	高知大学	守時秀平	4	邑久高校	最強の船です！（高知大で）
	4437	村上幹太	2	岡山大安寺中等教育学校	
		松下知里	2	三田高校	
48	高知大学	木野下杏	3	岩国高校	最古の船ですが、頑張ります！
	4066	田中愛海	3	西条高校	
		田畑瑛慈	2	清風高校	
49	高知大学	江角帆平	3	高知西高校	去年最下位でした。今年は誰が最下位になるのかな？最下位の称号お届けします！
	4500	茨木恵信	3	西条高校	
		木本敬太	2	清風高校	

九州水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
50	日本経済大学	濱田登羽	3	福岡第一高校	1人でも多くの（たけのこの里）派を増やします。
	4816	関蒼太	3	中村学園三陽高校	
		三輪晃汰	1	光高校	
51	日本経済大学	中村奏絵	1	福岡第一高校	明るく楽しく元気よく
	4758	井上幸	2	中村学園三陽高校	
52	福岡大学	幸野翔太	2	別府翔青高校	少しでも上位に食い込めるように頑張ります！！
	4750	竹原陽太	2	ルーテル学院高校	
		足立健太郎	3	別府翔青高等学校	
53	福岡大学	藤田奏音	3	高松商業高校	上位を走れるように頑張ります！
	4712	春山祥輝	4	鹿児島商業高校	
54	鹿屋体育大学	北修紋	4	鹿児島商業高校	ダークホースとなり、輝きます！
	4467	中鉢賢匠	3	福岡第一高校	
55	九州大学	城毅	2	膳所高校	全力で頑張り、最高の結果を目指します！
	4814	永田蒼馬	3	済々黌高校	



地元とともに——

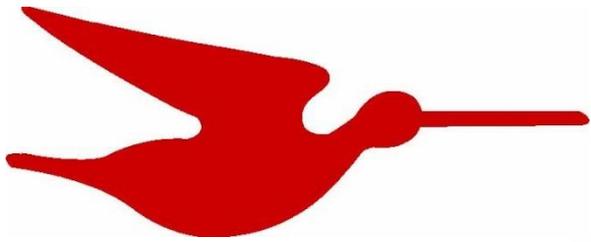
蒲郡信用金庫

蒲郡市神明町4番24号

TEL (0533)69-5310

<https://www.gamashin.co.jp/>





北海道水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
1	北海道大学	大島康裕	3	名古屋高校	ばわあ！！
	30636	佐藤大地	4	札幌東高校	
2	北海道大学	小笠原怜	4	茨木高校	集中！！！！！！
	31416	牧野翔太	4	静岡高校	
3	北海道大学	鈴木琉世	3	洛南高校	頑張ります！
	31519	林郁歩	3	旭川東高校	

東北水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
4	東北大学	中川豪央	3	錦城高校	一つでもいい順位がとれるように頑張りたいです。
	31228	柴秀斗	4	土浦第一高校	
5	東北大学	大島遙	3	石巻高校	上位目指して一生懸命頑張ります！
	31378	木村海翔	2	宇都宮東高校	
6	東北大学	山本雄人	4	柏陽高校	前走れるように頑張ります！！
	31814	森正悠真	2	金沢泉岡高校	



ウルマーセイルズジャパン株式会社

Mail: ukjapan@biglobe.jp

TEL: 046 857 2655

関東水域

識別 番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学 年	出身高校	コメント
7	慶應義塾大学	西村元	3	慶應義塾高校	報われるまで努力し、日本一を取って周りを驚かせる。
	31809	水上良舞	3	慶應義塾高校	
		中村拓生	4	慶應義塾高校	
8	慶應義塾大学	須田智也	4	膳所高校	最後の全個。最速の船で優勝を目指します！！
	31924	入江貴大	4	慶應義塾高校	
		江口仁太	4	慶應義塾高校	
9	慶應義塾大学	徳武陽駆	3	高松高校	初めての全日本個人戦ですが、勢いのあるセーリングで上位に食い込みます！
	31473	高田花	4	慶應義塾湘南藤沢高等部	
		近松拓海	3	慶應義塾高校	
10	中央大学	黒田研一郎	3	逗子開成高校	ヨットは船
	31978	井上和奏	2	森村学園高等部	
		関根巧	2	浦和北高校	
11	中央大学	飯塚竜士	1	杉並学院高校	あ
	31868	笠井秀哉	4	桐蔭学園中等教育学校	
		坂木英二郎	4	公文国際学園高等部	
12	中央大学	中野太陽	4	逗子開成高校	30文字程度の意気込みか、なにが面白いこと書きたいけどなに書
	31898	山口和真	3	昭和学院集英高校	
		佐藤真心	3	稲毛高校	
13	明治大学	服部輝海	2	横須賀学院高校	去年度の悔しさを力に変えて入賞目指します。よろしくお祈いします！
	31778	吉村龍哉	2	西大和学園高校	
		富岡ころこ	2	松陽高校	
14	明海大学	藤森佑太郎	3	柏井高校	優勝目指してハイクアウト！気持ちでは負けない
	31385	阿部康志	2	塩釜高校	
15	明海大学	船越七海	4	宮古高校	四年最後なので精一杯頑張ります！
	31165	福原奈波	4	磯辺高校	
		齋藤優成	3	千葉商科大学附属高校	
16	横浜国立大学	古川悠航	4	柏陽高校	ラスト全個。攻めに攻めて入賞狙います！とてあえず吹け！
	31657	門屋尚杜	3	桐朋高校	
17	東京大学	中静勇輝	4	新潟高校	パッション！
	31418	下村泰三	2	筑波大附属高校	
18	日本大学	須永笑顔	4	横須賀学院高校	最後の全日本個人戦、頑張ります。
	31798	鈴木慎	4	磯辺高校	
19	日本大学	杉浦友也	4	碧南工業高校	よろしくお祈いします。
	31495	山田真理歩	3	日本大学高校	

関東水域

識別 番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学 年	出身高校	コメント
20	日本大学	角田一瑳	3	青森工業高校	がんばります
	31887	今西郁文	3	星林高校	
21	日本大学	秋月颯太	3	新居浜東高校	初出場、頑張るぞ！
	31561	日森健太	3	土浦日大高校	
22	早稲田大学	桔川翔太郎	3	ACS Hillington International School	昨年度以上の結果を出せるように落ち着いて 実力を最大限発揮できるように頑張ります。
	31926	中尾桃子	4	広島大学附属福山高校	
23	早稲田大学	服部陸太	4	鎌倉学園高校	スナイクを学生から盛り上げましょ う！
	31813	畠山翔	3	桐光学園高校	
24	早稲田大学	重松駿	2	霞ヶ浦高校	全力で頑張ります！
	31737	大野誠真	4	國學院久我山高校	

中部セーリングクラブ

JSAF 特別加盟団体 中部日本大学OBヨット連盟

中部セーリングクラブは、セーリングの普及、ヨット部の支援を
する活動をしています。また、セーリングを通じて会員相互の親睦
を深めています！



中部水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
25	名古屋大学	松島良太	4	豊田西高校	がんばります
	31505	松平晋之介	4	竜ヶ崎第一高校	
26	名古屋大学	森田裕基	4	暁高校	がんばります
	30845	柴田海	3	大宮開成高校	
		北川峻也	2	東京都立大学付属高校	
27	名古屋大学	鈴木笙太	4	瑞陵高校	魂
	30205	近藤美咲	3	磐田南高校	
		中島加奈	2	静岡高校	
28	三重大学	若林幸輝	4	—	CATCH THE WIND ~The Final Season~
	31595	冷川紘規	2	釧路湖陵高校	
29	名城大学	玉田航大	4	名東高校	記録にも記憶にも残るレース に！！
	31374	梶山ビートル	4	豊橋工科高校	
30	名城大学	丹羽秀太	4	名城大学附属高校	南無阿弥陀仏
	31365	桑原歩夢	4	府中高校	
		横井誠也	4	愛知高校	

**OKUMURA BOATは全ての
セーラーを応援しています**

ヤマハ学連艇ACPHを始め、470級、スナイプ級、Y14の商品を
数多く販売しています。
お探しの商品がございましたら是非お問い合わせ下さい。

オクムラボート販売株式会社
〒671-0111 兵庫県姫路市の形町の形2013
TEL：079-254-5630
Mail：info@okumuraboat.co.jp

Okumura Boats

がんばれ！学連ヨット部

Marine Works SHIMIZU

中古ヨット、ボート販売、修理、レストア、他 054-371-6888

Sewing Works TAMAGAWA

オーニング、ドジャー、クッションカバー等 作成・修理・販売 03-3700-7782

近畿・北陸水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
31	立命館大学	瀬藤稜	4	和歌山工業高校	4年生で初出場ですが精一杯頑張ります！
	31412	江藤寧桜	3	日本大学習志野高校	
32	京都大学	鈴木亮太郎	3	浜松北高校	優勝できるよう頑張ります。
	31183	明見春彦	2	大手前高校	
33	京都大学	峰岡拓真	4	修猷館高校	4年間の集大成を発揮できるように頑張ります！
	29598	西川静	2	天王寺高校	
34	同志社大学	西内海斗	3	呉武田学園武田高校	よろしくお祈いします！
	31838	柳本征人	3	大阪明星高校	
35	同志社大学	西尾将輝	4	境高校	よろしくお祈いします！
	31263	江見亜香里	3	同志社国際高校	
		松居憲正	3	宝塚北高校	
36	同志社大学	秋田一樹	4	同志社高校	よろしくお祈いします！
	31373	川内俊亮	4	峨野高校	

関西水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
37	神戸大学	石井淳也	4	豊中高校	神戸大学から全個2年連続出場！マンキンハイクアウト！
	31493	宮内一至	4	茨木高校	
		松尾みのり	4	泉陽高校	
38	関西大学	赤松佑香	3	和歌山工業高校	女子ペアでどの風域でも前を走ります！
	31716	佐田ひなた	4	鳥羽高校	
39	関西学院大学	大堀達也	4	星林高校	よろしくお祈い致します。
	31968	河野瑤平	4	九州産業大学付属九州高校	
40	関西学院大学	大久保伍貴	3	中村学園三陽高校	ガッポイします。
	31351	三浦豪斗	1	別府翔青高校	
41	関西学院大学	吉井陽哉	4	修猷館高校	パリっといきます。
	31387	清水遥斗	4	啓明学院高校	
42	甲南大学	森琉世	4	高松商業高校	自分のベストを尽くして走ります！
	30969	松澤翔琉	4	神戸学院大学附属高校	
		村上夏帆	4	夢野台高校	

中国水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
43	岡山大学	山下輝大	3	青翔高校	悔いのないように全力でレースを楽しみます
	31463	伊波悠	3	昭和薬科大学付属高校	
44	岡山大学	岩口敦	4	飾磨高校	今年はインフルエンザにならないように最後まで走ります
	30310	清戸奏来	3	福崎高校	
45	広島大学	村尾優真	4	高松桜井高校	頑張ります
	31623	柴田葵	3	東筑高校	
		高下創一朗	2	基町高校	
46	広島大学	玉川生	4	札幌旭丘高校	頑張ります
	30804	高槻将五	4	希望ヶ丘高校	

四国水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
47	愛媛大学	岩崎佳祐	4	岐山高校	憧れの蒲郡、1つでも前を走れるように頑張ります！
	30319	小林直哉	3	清瀬高校	
		横尾達希	2	大手前高松高校	
48	高知大学	柚原仁志	3	筑前高校	去年よりいい結果を出せるよう頑張ります。
	30353	山口明夏	4	近畿大学附属高校	
		吉川祥平	2	洛南高校	
49	高知大学	笹江恭子	3	三田祥雲館高校	応援よろしくお願いします。
	27462	本多海翔	3	長田高校	
		牟礼涼介	3	天理高校	

ヨット艀装品

- ・ブロック、シャックル、ロープ
- ・ワイヤーロープ、フェンダー
- ・クリート、リベアー用品
- ・機械工具、ペンキ
- ・ホース■、他

三河機工
株式会社

〒443-0021 愛知県蒲郡市三谷町港町通57-15
TEL (0533) 69-5365
FAX (0533) 69-5366

ココです!!

ヨットのパーツい何でもあります。

九州水域

識別番号	大学名 セール番号	氏名 上/ヘルムス 中・下/クルー	学年	出身高校	コメント
50	日本経済大学	橋本和佳	1	福岡第一高校	しなこっこっこっこっこ！❤️
	31697	中村豪太	4	福岡魁誠高校	
		松尾勇輝	4	福岡第一高校	
51	福岡大学	村尾一樹	4	工芸高校	頑張ります。
	31522	廣重翔	2	八女高校	
52	鹿屋体育大学	四枝翔生	4	鹿児島商業高校	最後の個人戦頑張ります！！
	30642	生田大雄	4	半田高校	
53	鹿屋体育大学	中川望夢	2	唐津西高校	良いレースをします！
	30917	山口里真	3	三国高校	
54	九州大学	鈴木英心	4	立命館慶祥高校	この一歩
	31873	佐伯晴大	2	西大和学園高校	
55	九州大学	松永健吾	2	膳所高校	去年の自分超え目指して、全力セーリングで頑張ります！
	31557	引地勤太	4	仙台第三高校	

ヨットの運搬は ヨット大好き人間に任せよう！

新スタッフ (兼ヨット部員) 募集中!!



ディンギーヨット輸送のエキスパート・運搬実績年間1000隻超

ジャストヨット運送

www.yacht-hakobuyo.com

ビジネスとセーリングの両立

- 新卒、中途入社ともに歓迎
- ヨット部活動 (週末練習、全日本スナイプ出場等)
- 選べる職種 管理スタッフ/ドライバー
- 選べる勤務地 (関東、東海、関西に10拠点)



ヨット運搬サイト

ジャストヨット運送 検索

株式会社丸玉運送

〒476-0002 愛知県東海市名和町天王前33-1 TEL.0800-888-9611 採用担当 (廣瀬)

www.marutamaunsou.co.jp



リクルートサイト

ILCA



【シングルハンドレガッタ】

水域	大学名 セール番号	氏名	出身高校	コメント
関東	東京海洋大学 206251	坂口太一	膳所高校	自分の実力を100%発揮したいと思 います！
	関東学院大学 217047			
中部	愛知工科大学 217705	田口和磨	愛知啓成高校	最後の年、ハイクアウト頑張っ ちゃうぞ！！
	名城大学 178191			
中部	東海大学 98866	中尾吏玖	唐津西高校	よろしくお願ひします
	立命館大学 207446			
近畿 北陸	立命館大学 207446	杉浦ふう華	海津明誠高校	頑張ります！
	関西大学 212803			
九州	熊本大学 213923	田上萌	宇土高校	がんばります
	熊本大学 216125			
九州	鹿児島大学 212804	築地一路	弘学館高校	事故を起こさないよう気をつ けます
	鹿児島大学 212805			
九州	鹿屋体育大学 187427	池永誇太郎	海洋高校	優勝目指して頑張ります！
	鹿児島国際大学 180026			
九州	鹿児島国際大学 180026	木田丞志郎	鹿児島商業高校	頑張ります



International
Laser Class
Association™

レーザー知多フリースト



Japan
Laser Class
Association









会員募集中!!

- 🚢 レース艇は屋内保管
- 🚗 名古屋から近い🚗
- 🏁 セントレア一周レース🏁
- 🎆 花火観覧・バーベキュー

歴代優勝者

開催	470級					SNIPE級				
	学校名	ヘルムス		クルー		学校名	ヘルムス		クルー	
1995 蒲郡	日本大学	関 一人	2	山田 真	4	同志社大学	後藤 浩紀	3	比木 武	4
1996 蒲郡	近畿大学	大塚 真一	2	森崎 康	3	日本大学	筒井 大和	3	田中 智宏	4
1997 蒲郡	福岡大学	脇山 弘	4	大津 英之	4	京都産業大学	轟 賢二郎	4	田中 直樹	4
1998 蒲郡	日本大学	秋吉 輝人	4	渡辺 隆蔵	3	同志社大学	原口 裕司	2	木見尻拓宣	4
1999 蒲郡	日本大学	荒川 海彦	3	関根悠一郎	2	福岡大学	沖西 祥宏	3	中島 伸吾	3
2000 蒲郡	日本大学	荒川 海彦	4	関根悠一郎	3	福岡大学	中村 匠	3	讃井 俊将	4
2001 西宮	同志社大学	松永 鉄也	4	佐澤 孝悠	2	福岡大学	中村 匠	4	上田 真聖	2
2002 蒲郡	立命館大学	伊藤 友紀	4	梶原 孝信	4	福岡大学	城 航太	2	岩瀬 廣亮	2
2003 蒲郡	第一経済大学	坂口 英章	4	今村 公彦	2	福岡大学	城 航太	3	岩瀬 廣亮	3
2004 小戸	福岡大学	前田 弘樹	4	木村 彰吾	3	福岡大学	古賀 智彦	3	江口 信雄	4
2005 蒲郡	日本大学	石川 裕也	3	野呂 英輔	3	同志社大学	西村 祐司	1	梶本 昇司	3
2006 蒲郡	関西学院大学	市野 直毅	1	佐藤 翔	1	日本大学	大井 祐一	4	中島 貢	2
2007 蒲郡	福岡経済大学	富岡 潤貴	2	吉見 亮平	4	福岡大学	長谷川 孝	4	田中 勇祐	3
2008 蒲郡	福岡経済大学	宮川 英之	4	永井 俊之	4	福岡大学	川原 秀之	3	田中 勇祐	4
2009 蒲郡	日本経済大学	飯束 潮吹	3	外薗 潤平	1	早稲田大学	木内 蓉子	3	芝尾 航	3
2010 小戸	慶應義塾大学	河合龍太郎	4	小川 晋平	2	早稲田大学	古谷 信玄	4	井坂 智	3
2011 蒲郡	日本経済大学	土居 一斗	2	磯崎 哲也	1	鹿屋体育大学	鈴木 章央	4	久保 風太	2
2012 蒲郡	日本経済大学	土居 一斗	3	石井 佑典	3	同志社大学	西村 秀樹	4	中川 健太	1
2013 蒲郡	関西学院大学	西尾 駿作	4	俣江 広敬	4	関西学院大学	小栗 康弘	4	浅原宗一郎	3
2014 蒲郡	早稲田大学	小泉 颯作	4	江畑 陽太	4	日本大学	伊村 仁志	4	大野 雅貴	3
2015 蒲郡	関西学院大学	神木 聖	4	甲斐 晋平 光森慎之介	3 1	同志社大学	山田 剛士	4	北原 洋	3
2016 西宮	同志社大学	渡辺 駿	3	三好 雅	4	慶應義塾大学	細沼 豪太	4	畠 広樹	3
2017 蒲郡	関西学院大学	有岡 翼	4	大野 将寿	2	早稲田大学	永松 礼	4	川上 健太	4
2018 若洲	日本経済大学	平野 匠	4	野田 友哉	4	早稲田大学	松尾虎太郎	2	海老原 崇	3
2019 蒲郡	早稲田大学	田中美紗樹	4	新井 健伸	2	早稲田大学	松尾虎太郎	3	海老原 崇	4
2020 蒲郡	同志社大学	大石 駿水	1	三浦 匠	3	早稲田大学	松尾虎太郎	4	川合 大貴	3
2021 蒲郡	同志社大学	平井 徳輝	4	富士元進歩	4	早稲田大学	蜂須賀晋之介	4	河崎 元紀	2
2022 蒲郡	日本大学	池田 海人	1	山本信乃介	1	早稲田大学	服部 陸太	2	根本 優樹	4
2023 蒲郡	同志社大学	長谷川 真大	4	山田 海統 白敷奈津見	3	早稲田大学	服部 陸太	3	畠山 翔	2

歴代優勝者

シングルハンドレガッタ		
開催	学校名	選手名
1999 蒲郡	法政大学	榮樂 洋光
2000 蒲郡	岡山理科大学	鷺崎 隆陽
2002 蒲郡	法政大学	原田 康幸
2003 蒲郡	鹿屋体育大学	大久保 光裕
2005 蒲郡	近畿大学	疋田 菜穂子
2006 蒲郡	鹿屋体育大学	藤谷 匠
2007 蒲郡	鹿屋体育大学	安田 真之助
2008 蒲郡	東海大学海洋学部	九富 慎太郎
2009 蒲郡	法政大学	牟田口 駿
2012 蒲郡	鹿屋体育大学	元津 大地
2013 蒲郡	九州大学	橋元 隆
2014 蒲郡	関東学院大学	北村 勇一郎
2015 蒲郡	専修大学	吉田 慎一郎
2016 西宮	関東学院大学	北村 勇一郎
2017 蒲郡	鹿児島国際大学	岩城 海都
2018 若洲	鹿児島国際大学	岩城 海都
2019 蒲郡	中央大学	廣瀬 翔大
2020 蒲郡	東京大学	西尾 拓大
2021 蒲郡	日本大学	伴 俊弥
2022 蒲郡	東海大学海洋学部	中尾 吏玖
2023 蒲郡	東海大学海洋学部	中尾 吏玖

参加賞から豪華賞品までカワイイ輸入雑貨揃ってます！



株式会社 ブロウ
 〒251-0056 神奈川県藤沢市羽鳥2-10-10
 TEL:0466-47-9781 FAX:0466-47-9785
 CELL:090-1508-2832 (担当 山本)
 E-mail:yamamoto@blowcorp.com

大会からの案内

【SDGsアプリを活用し環境保全活動のお願い】

JSAFは、「残したいのはきれいな海」をスローガンに主に環境啓蒙活動を行っています。

今回、SDGs啓蒙アプリを活用し、環境保全活動の取り組みを推奨していますので、選手・運営の皆様は、アプリ登録した後、本大会の登録（選手・運営ボランティアそれぞれ選択）をお願いします。なお、アプリの登録方法、本大会登録、使用方法については、QRコードから説明を確認のうえ、登録ください。



中国家庭料理 金華

愛知県蒲郡市三谷北通3丁目193

0533-67-8222

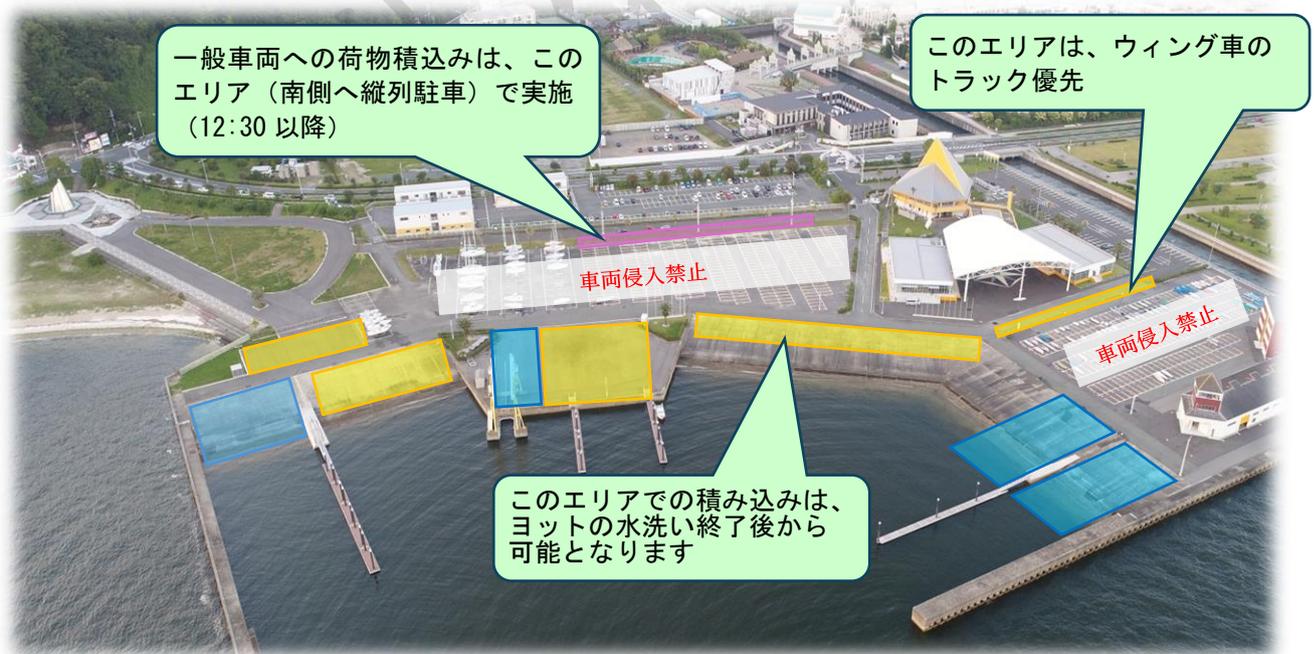
【艇の搬出について】

9月8日の艇の搬出は、次の手順に従ってください。

- 艇搬出用トラックの海陽ヨットハーバーへの到着は、10:30以降を指定下さい。
- 到着したトラックから海陽ヨットハーバー内の指定位置に停車してもらいます。指定位置以外に駐車している、トラック、乗用車、トレーラーは、整理のため一度海陽ヨットハーバーより退場していただきます。（再入場は他のトラック等の後回しになります）
- 艇を洗った後は、スロープ・構内道路から速やかに指定されたバースに移動させこれらエリアでは作業をしないで下さい。支援者艇も指定エリアを除き同様です。作業をしている場合は、強制的に撤去します。
- ハーバー内は反時計回りに一方通行で走行をお願いします。
- 艇の積み込みは、トラックの横3mの範囲で行いこれを超えての作業は避けて下さい。これを守る場合は、トラック停車後、積み込みを開始していただいて構いません。
- 構内道路付近での作業は、いかなる場合も行わないで下さい。
- 荷物積み込みのための乗用車は、全てのトラックが入場後、北側道路で可能とします。
バースエリアには、トレーラー・自動車等を乗り入れないようにして下さい。

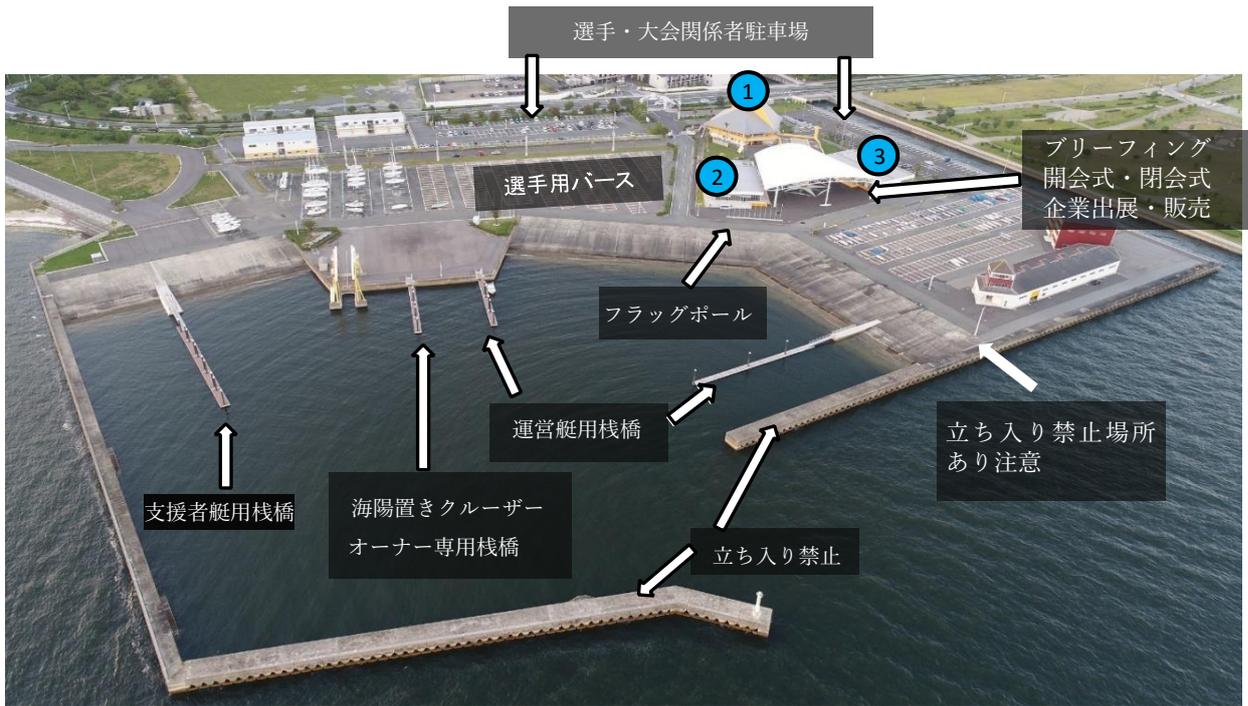
【支援者艇の搬出について】

- 支援者艇の搬出作業はクレーンより西側または艇庫前のエリアで行って下さい。
- ハーバークレーンを使つての支援者艇等の上架は、最終レーススタート後から全ての運営艇が上架し終わるまでの間は、利用不可とします。

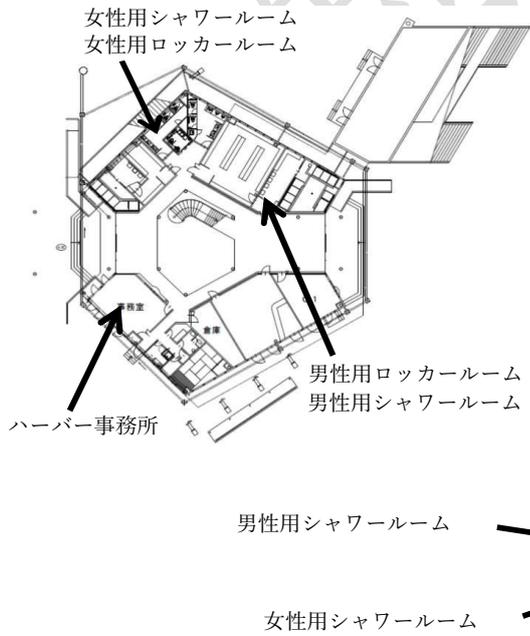


- 支援艇上架・積み込みエリア
- ヨット積み込みエリア
- 荷物運搬車両への積み込みエリア 12:30以降

会場案内図



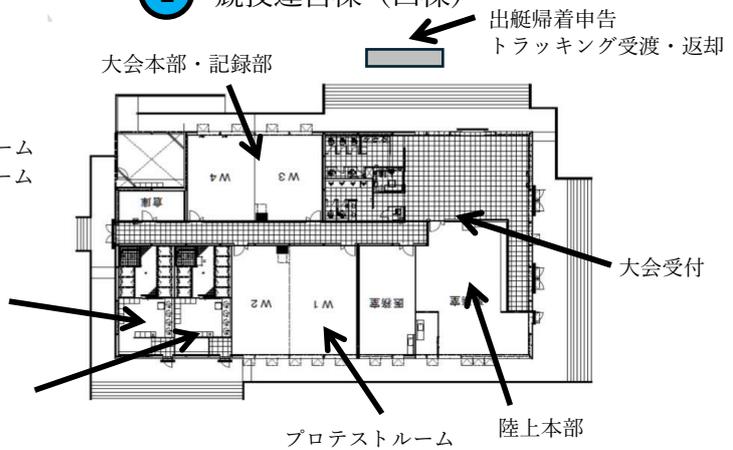
1 クラブハウス中央棟 1階



3 会議メディア棟 (東棟)

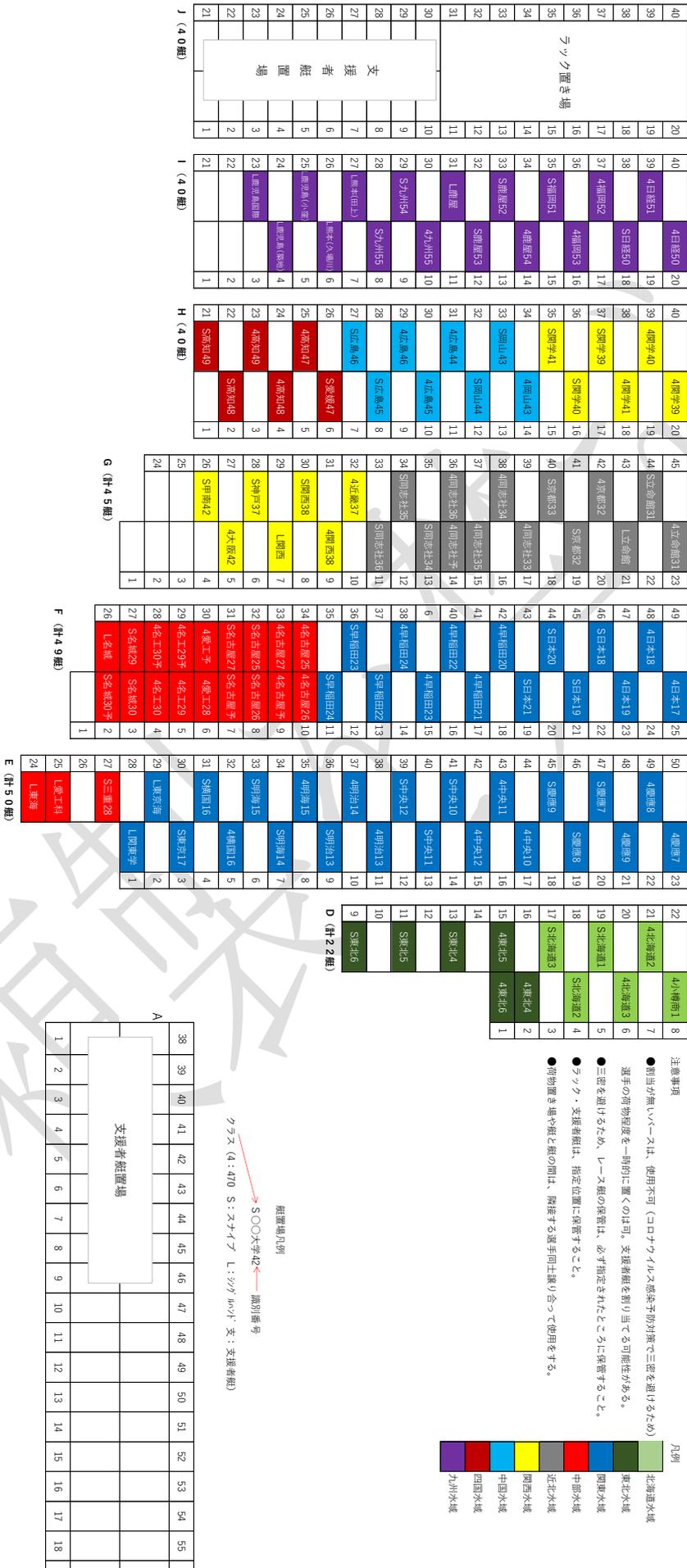


2 競技運営棟 (西棟)



バース指定図

全日本学生ヨット個人選手権大会 西ピントナーヤード区画表



すべてを出し切る夏がやってきた
勝利に向けて突き進め！

三昌鶏卵株式会社

代表取締役社長 服部 謙吾

(名古屋大学ヨット部OB)

● ボート免許受講生募集 ●



講習・試験が 同じ教室 / 同じ海域 / 同じ船

安心して試験に挑めます

マリポート 鳥新

愛知県知多郡武豊町一号地2の2

TEL: 0569 (74) 0848



ホームページ

マリポート鳥新 検索

<http://mp-torishin.com/>

パティオシステムズ は全てのセーラーを 応援します

弊社はセーリングスポーツ団体と、その団体が主催するレースおよび講習会等の育成事業への協賛を行い、健全なセーリングスポーツの育成を支援します。



■ 主な大会協賛

2019鳥取境港 レーザー級世界選手権
レーザー級全日本選手権大会
全日本学生ヨット選手権大会
中部学生ヨット選手権大会
伊勢湾オープンヨットレース大会



<http://www.patioinc.co.jp/>

Office Tsu & Yokohama & Sapporo

パティオシステムズは自社開発パッケージを全国ユーザーに導入（北海道から沖縄まで700社）するシステム開発会社です

業種特化したパッケージは、業界スタンダードとして高く評価を頂いています

『お客様の声をダイレクトに受取り、自社製品にフィードバックし進化する』ソフトウェア開発のすべてをワンストップで行うユニークな会社です

今後ますます社会的に必要とされるIT企業でプログラミング業務SE業務にチャレンジする人材を募集しています





ひとりで真剣勝負、
みんなでワイワイ予想…
100円から味わえる、
ワクワク・ドキドキ！



子どもたちの成長を応援する遊び場
「モーヴィがまごおり」がオープン！



詳しくは、
モーヴィのHPを
ご覧ください！

快適空間で、
ナイターレースを
お楽しみください。

公式HP



BOAT RACE 蒲郡

〒443-8503
愛知県蒲郡市竹谷町太田新田1-1
TEL:0533-67-6606

※20歳未満の方は舟券を購入できません。無理のない資金でお楽しみください。

丸三食肉株式会社

営業本部卸センター：〒455-0006 名古屋市港区南十一番町 8-5-1

マルサン本店（直売店）：〒455-0037 名古屋市港区名港 1-14-23

★業務用食肉に関する事なら、何でも承ります★

…近江牛・みかわ牛・知多牛・愛とん・知多三元豚・名古屋コーチンなど…
お客様の要望に応じた食肉のきめ細かなアイテム、商品づくり、商品のご提案を行い、冷凍対応冷蔵車におけるクール配送システムで、安心・安全な商品をお店までお届け致します。
お気軽にご連絡して下さい！

丸三食肉 HP



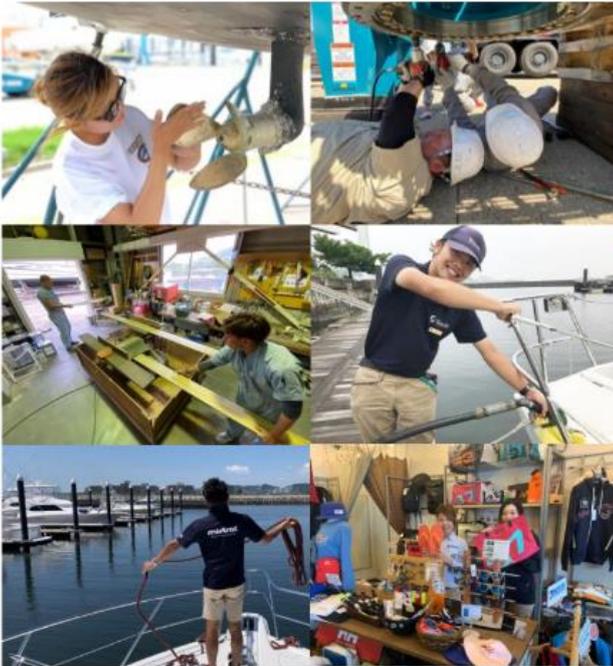
Facebook



マルサン本店 HP（直売店）



「海と一緒に働く仲間」を募集しています。



三河みとマリーナ

MIKAWAMITO
MARINA

学生対抗&U25マッチレースの会場！
J24もレンタルしております！

441-0314 愛知県豊川市御津町御幸浜1-1-21
TEL：0533-76-3100 FAX：0533-75-3487
MAIL：info@mikawamito-marina.com



@MIKAWAMITO_MARINA

【系列マリーナ】



239-0824
神奈川県横浜須賀野市西浦賀4-11-5
TEL：046-844-2111
FAX：046-844-9572



240-0103
神奈川県横浜須賀野市佐島3-7-4
TEL：046-856-0141
FAX：046-856-7199



136-0081
東京都江東区夢の島3丁目3番地
TEL：03-5569-2710
FAX：03-5569-2711



792-0872
愛媛県新居浜市垣生3丁目乙324番地
TEL：0897-46-5636
FAX：0897-46-4199



311-1305
茨城県東茨城郡大洗町港中央12番地5号
TEL：029-267-5993
FAX：029-267-7757



769-1401
香川県三豊市仁尾町仁尾918-12
TEL：0875-82-3203
FAX：0875-82-3276

【業務内容】

プレジャーボートの出港管理・契約業務・上下架給油作業・艦装
レンタル艇の運営・各種用品の販売保険代理店業務・船舶検査代行業務
BANレスキュー・BBQエリアの貸出・各種イベント運営・免許ヨットスクール



株式会社
ユニアットプレシャス

事業拡大のため
スタッフ募集中



関東から四国まで国内7カ所にマリーナあり！
マリン業界未経験者歓迎・各種資格取得支援も有ります。

お気軽にお問い合わせください。

代表連絡先 Tel:0533-76-3100

渾身の力込めて

同志社アトム

ヨット部

琵琶湖で激戦制す

予選

2日間

で3

策4)だ。谷



今年、近畿北陸学生ヨット選手権個人戦(個人戦予選)が、琵琶湖で行われた。初日は晴天に恵まれ、予定通りレースが開始。しかし安定した風が吹かず、2レースしか行うことができなかった。2日目は風が弱く、13時ごろにレースがスタート。レース数が少ない中で本戦への出場権を争うため、緊張感のある試合が繰り広げられる。そんな中でも集中を切らさず、それぞれのペアが練習の成果を発揮した。

陸学生ヨット選手権個人戦(個人戦予選)が、琵琶湖で行われた。初日は晴天に恵まれ、予定通りレースが開始。しかし安定した風が吹かず、2レースしか行うことができなかった。2日目は風が弱く、13時ごろにレースがスタート。レース数が少ない中で本戦への出場権を争うため、緊張感のある試合が繰り広げられる。そんな中でも集中を切らさず、それぞれのペアが練習の成果を発揮した。

注目選手は、470級の谷とスナイプ級の秋田(政)期待が高まる。【沼野涼音】

期待

同志社スポーツアトム編集部とは?

同志社大学体育会唯一の広報機関だ。年間6回の紙面発行に加え、SNSやホームページで選手の活躍を伝えている。昨年度に開催された第17回大学スポーツ新聞コンテストでは、第263号ラグビー特集号で最優秀賞ならびに原稿賞を受賞した。

同志社アトムを1年間お届けします。年間6回、定期購読料は2000円です。お申し込みはアトムホームページ(<http://doshisha-atom.net>)のお問い合わせフォームまたは主務・金海彩夏(ayaka.sportsatom@gmail.com)までご連絡ください。

定期購読者募集中

ヨットに乗る左・白敷、右・谷【切り込み写真】風を見る白敷(レイアウト・金海彩夏、企画・富井行宏)



谷凛太郎

(たに・りんたろう)

2006年1月10日生まれ。香川県立高松商業高校出身。専門は470級。178㌢・68㌔。スポーツ健康科学部1年。

白敷奈津見

(しらす・なつみ)

2002年6月10日生まれ。京都府立宮津天橋高校出身。専門は470級。161㌢。スポーツ健康科学部4年。



日本のお茶 おいお茶

茶畑を育てて46年*

本物のおいしいを、茶畑から。



日本、世界、No.1^{※1} ギネス世界記録®認定 緑茶飲料販売実績

※1 インターナショナル+無糖茶飲料市場データ2021年1月~12月の「おいお茶」ブランド販売実績 ※2 記録名:「最大のナチュラルヘルシーRTD緑茶飲料(最前年販売額上位)」正式英語記録名: Largest NH STD green tea brand-retail ESP, current 記録対象ブランド: 「おいお茶」ブランド**対象年度:2021年1月~12月 ※3 「おいお茶」は70茶製品を扱う

空青島の飲用廃止・リサイクルにご協力ください。
※1976年から茶農家とともに茶産地有成事業に取り組んでいます。



多彩なフィールドで 「追い風」になる レンタルのチカラ

西尾レントオールは、建設機械・イベント関連を中心に様々な資機材をレンタルする「総合レンタル業のパイオニア」。建設業への貢献ではICTを駆使した各種システムや機械の遠隔操作・自動運転等の先端技術などを通じて建設DXを推進しています。

イベント・展示会においては来場者の満足度を高められるような資機材を調達・提供しています。

カーボンニュートラルやSDGs達成に向け、テクノロジーを応用した省力化・省人化の手法を追求し提案します。

西尾レントオールは、現代社会に押し寄せる様々な課題の荒波を乗り越えるための羅針盤としてイノベーションを生み出し、レンタルを通じて人々の生活や社会という大きな船を支える存在になりたいと考えています。



コーポレートサイト



東証プライム上場
「ニシオホールディングス」グループ

 **NISHIO**
西尾レントオール株式会社

YouTube



Instagram



倉本歯科医院
KURAMOTO DENTAL CLINIC



口元は健康の源
三位一体で叶えます

診療科目

インプラント歯科・レーザー治療
審美歯科・ホワイトニング
歯科口腔外科・小児歯科

院長 倉本弘樹

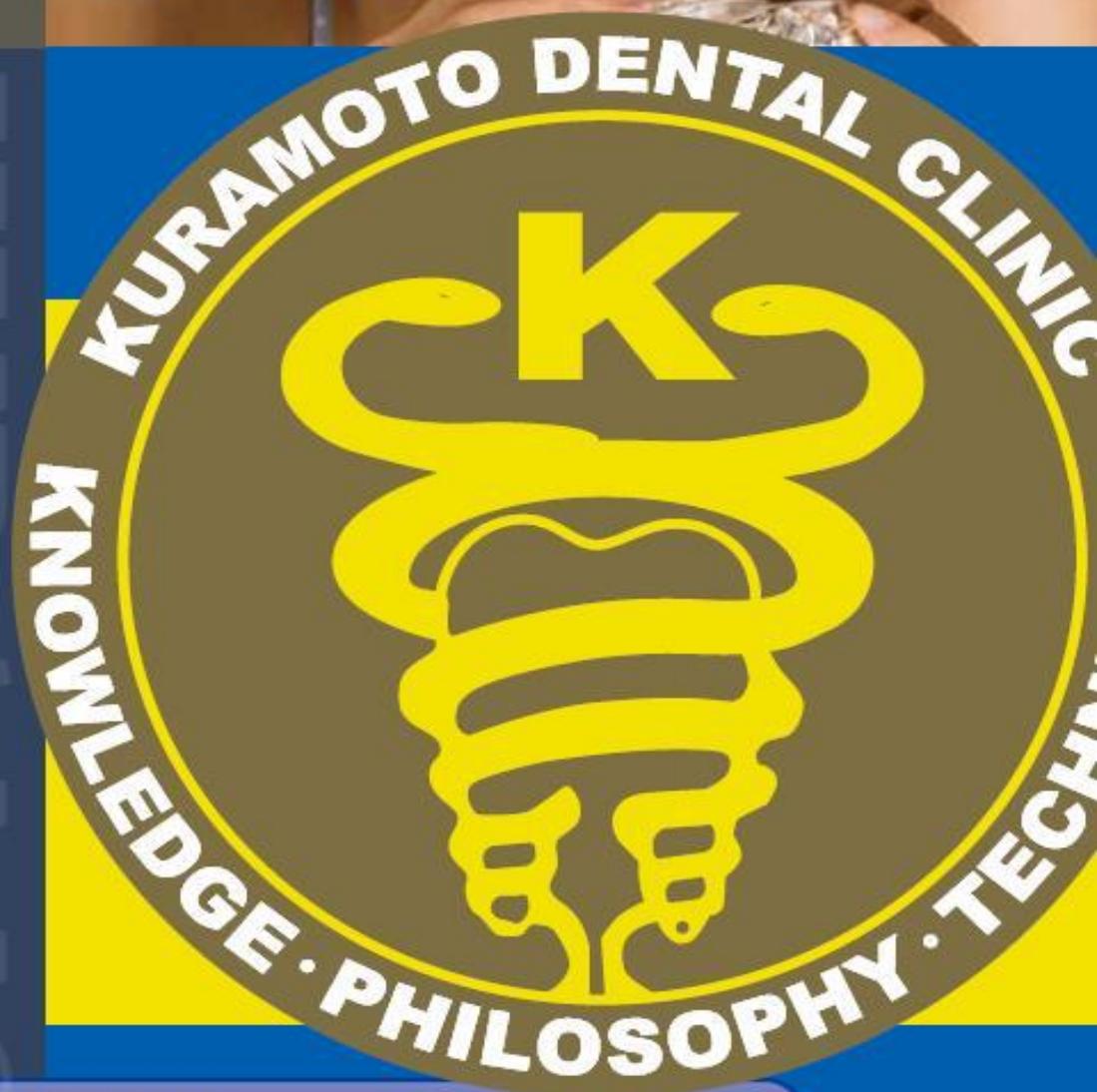
(社)日本口腔インプラント学会
指導医登録番号 第210号
専門医登録番号 第210号

03-3308-2283

倉本歯科医院 検索



ご予約はこちらからどうぞ



INTERNATIONAL

モダン インプラントセンター

倉本歯科医院

KURAMOTO DENTAL CLINIC



Olive V



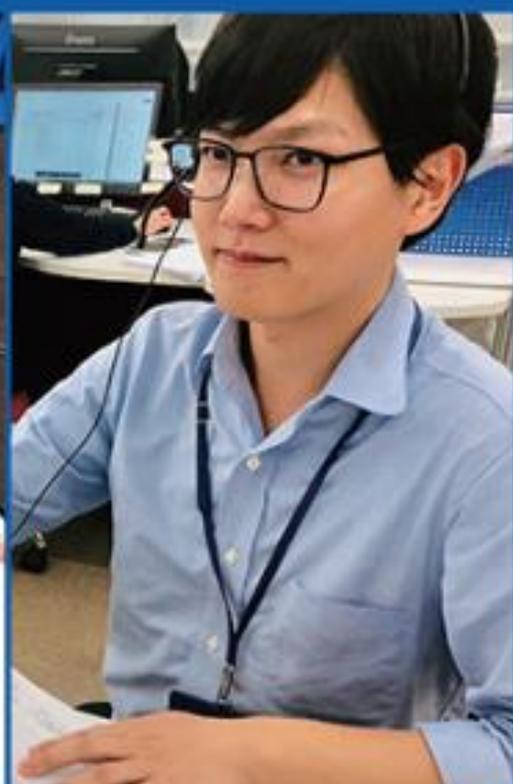
〒443-0021 愛知県蒲郡市三谷町南山1-21
TEL (0533) 68-5161 FAX (0533) 68-6602
<http://www.hotel-hiranoya.co.jp>



お客様の声を大切に

お役立ちできるよう徹底的に行動する。

それが、私たち明治商工です。



 **明治商工株式会社**

[事業内容]

建設仮設資材のレンタル・販売

各イベントの企画・運営、ロスベルガーテントの輸入代理店業

[本社]

〒143-0006 東京都大田区平和島6-1-1
東京流通センター センタービル3階

TEL 03-6404-4446 FAX 03-6404-4447

URL <https://www.meijishoko.com>



シェアリング ビジネスで 地球と社会の 未来を拓く。

日建レンタコムグループ

日建レンタコムグループはSDGsに取り組んでいます。

私たち日建レンタコムグループは、
国連が提唱する国際社会全体の目標であるSDGs(持続可能な開発目標)の達成に貢献するため、
グループ全体で共通の想いのもと、持続可能な社会の実現に向けた活動を実践しています。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

具体的な取り組み活動

3 すべての人に健康と福祉を



すべての人に健康と福祉を
介護福祉用具のレンタルを通じて
これからの高齢化社会における
要介護者の方々の生活を支える
お仕事を行っています。

5 ジェンダー平等を達成しよう



ジェンダー平等を実現しよう
職種の違いによる女性の働き
やすさや障がい者雇用サービス
事業を通じて多様な働き方の
推進をしています。

12 つくる責任つかう責任



つくる責任つかう責任
レンタルを通じてこれからの時代
を先駆けるシェアリングビジネス
で地球環境保全に努めています。

14 海の豊かさを守ろう



海の豊かさを守ろう
新規事業である魚活BOXやサー
モン陸上養殖を通じて海洋資源
のロスや人々の食の安全を守る
活動を行います。

15 陸の豊かさを守ろう



陸の豊かさを守ろう
牛乳パックをリサイクルして作る
環境に優しい荷役台(ミルクパ
レット)を通じて物流業界を支
えています。

17 パートナリシップで目標を達成しよう



海外関連会社等と協力してグ
ローバルパートナーシップを組
んで事業展開をしています。

私たちはこれからもずっと、
ヨットレースを楽しめる地球と社会を目指しています。

日建・レンタコムカップ主催企業

日建レンタコムグループについて、詳しくはHPをご覧ください。▶



未来のお得。 エコロジー！

ヨットレースには、
シーマンシップ。
エコロジーには、
賢いレンタル。
未来社会の環境は、
レンタル・エコロジーで、
はじまり、始まり。



仮設機材のリース・レンタル

日建片桐リース株式会社

〒004-0015 札幌市厚別区下野幌テクノパーク2-1-14

☎011-807-6555 (代表)・FAX011-807-6556

<http://www.katagiri-g.com>

ISO9001 認証



MSA-QS3674
札幌支店
北海道本社工場

私たちに風を作ることはできないけど
一生懸命がんばってる君たちがいるから
何もせずにはいられない。

海

は、青春の航跡。

+ 日建・レンタコムグループ

日建レンタコム株式会社・日建リース工業株式会社
株式会社レンタコム・日建片桐リース株式会社